

ASSINADO O ARMISTÍCIO NA SÍRIA

ANUNCIA O ALTO COMANDO ALEMÃO TER SIDO ROMPIDA A LINHA STALIN EM TODOS OS PONTOS DECISIVOS

As fortificações foram atravessadas ao norte dos pantanos de Pripet e as forças germanicas já se encontram em frente à cidade de Kiev

CESSOU A LUTA NA SÍRIA À MEIA-NOITE DE ONTEM

Depois de conferenciar em território da Palestina, os emissários das forças francesas e britânicas assinaram o armistício

INFORMA MOSCÓU, ENTRETANTO, QUE NÃO HOUVE MODIFICAÇÕES NAS FRENTE DE BATALHA

Londres, 12 (Reuters). — A emissora de Bremen irradiou o seguinte comunicado do quartel-general do Fuehrer, hoje emitido:

“Num ousado assalto nossas tropas romperam a linha Stalin em todos os pontos decisivos na frente oriental. Os exércitos alemão e rumeno, avançando da Moldávia, repuliram o inimigo para e através do rio Dniester numa frente compacta. Da Galícia, os exércitos alemães, eslovacos e húngaros continuam a perseguir o inimigo em retirada. Para a direção norte do Dniester, as tropas alemãs estão firmemente consolidadas diante de Kiev. Para o norte dos pantanos do Pripet, postos fortemente guarnecidos ao longo do Dniester, foram conquistados. Assim o centro da ofensiva germanica foi conduzido para a frente em mais de 125 milhas ao oriente de Minsk. Vitebsk acha-se em poder das nossas tropas desde o dia de ontem. Para o oriente do Lago Peipus as divisões de tanques alemães estão avançando sobre Leningrado. As forças aéreas alemãs, com a destruição das comunicações ferroviárias do inimigo, impediram-no de qualquer operação de contra-ataque em larga escala. Os centros de suprimentos para a continuação das operações dos tanques e do ar foram destruídos no ponto da linha Stalin.”

O QUE DIZ UM COMUNICADO DE MOSCÓU

Moscú, 12 (U.P.). — O comunicado desta madrugada informa que as tropas russas contém o inimigo em toda a frente.

OS HUNGAROS QUEBRARAM A RESISTÊNCIA NO RIO ZBRUCK

Budapest, 12 (A.P.). — O Estado Maior húngaro informa que as suas tropas quebraram a resistência soviética no rio Zbruck e, agora, perseguem as forças soviéticas a leste desse rio.

CEM DIVISÕES RUSSAS DEFEZEM O VASTO SISTEMA DE RESISTÊNCIA

Estocolmo, 12 (H.T.). — Os perfis militares suecos estimam cerca de cem divisões o número de tropas russas que se batem diante da linha Stalin e que defendem as fortificações desse sistema de resistência.

ATACANDO DESDE AS PRIMEIRAS HORAS DA MANHÃ DE ONTEM

Berlim, 12 (U.P.). — Sem informações oficiais da frente de batalha oriental, declara-se que as forças alemãs penetraram na defesa da água da famosa linha Stalin, onde, neste momento, se dedicam a tomar de assalto as casamatas e outras obras de defesa que formam esse amplo sistema de fortificações soviéticas. O alto comando alemão não menciona essas operações em seu comunicado de hoje, que é um dos mais breves emitidos desde o início da luta com a Rússia e se limita a utilizar sua habitual frase de que as operações prosseguem de acordo com o plano traçado pelo Estado Maior.

Embora os despachos semi-oficiais não especificassem o setor onde as tropas do Reich estão atacando as fortificações russas, observou-se que muitas informações falam agora de avanços, especialmente no setor norte, o setor onde a luta com a Rússia se limita a utilizar sua habitual frase de que as operações prosseguem de acordo com o plano traçado pelo Estado Maior.

Simultaneamente, outras notícias semi-oficiais se referem a vigorosas contra-ataques soviéticos, que foram repelidos com perdas enormes de tropas e tanques e a uma ofensiva de caráter moral. A informação de que a infantaria germanica tinha chegado, no setor norte, às defesas da água da linha Stalin, que procura tomar de assalto, foi, no entanto, não forneceu nenhum detalhe capaz de indicar o lugar das ações e tampouco informações concretas sobre a referida “zona molhada”, como são chamadas essas defesas de água. Sabe-se que a linha Stalin está constituída atrás de numerosos rios e lagoas da antiga fronteira soviética ocidental e que a expressão “zona molhada” se refere a esses rios que os russos arrolavam para criar zonas inundadas diante das fortificações. A única coisa de concreto divulgada pelo D. N. B. é que

as operações se desenvolveram no setor norte da frente oriental. Os despachos acrescentam que desde as primeiras horas da manhã de hoje as tropas de choque alemãs alçaram as chamas das fortificações da linha russa, atrás da “zona molhada”. Essas tropas, nos últimos 16 dias, avançaram 567 quilômetros. As unidades de infantaria, apoiadas por forças de exploração, tiveram, ao que parece, de vencer formidáveis obstáculos colocados à sua passagem pelos russos.

O inimigo, para conter o avanço alemão, incendiou as aldeias, num vasto semi-círculo diante da parte atacada da linha Stalin, mas se esqueceu das estradas, embora tivesse dinamitado inúmeras pontes. O D. N. B. diz também que os russos envenenaram as águas de muitas poças, mas acrescenta que o alto-comando alemão “empregando grandes quantidades de homens e material, conseguiu dominar a zona”. Não há indícios, entretanto, de que as tropas alemãs tenham conseguido abrir passagem através da linha Stalin propriamente dita.

O D. N. B., em outro despacho, da frente, diz que no mesmo setor onde está sendo atacada a linha Stalin, continuou ontem a perseguição das tropas soviéticas em retirada, as quais, além das grandes baixas sofridas, não puderam, em nenhum ponto, conter o avanço alemão.

Nos arredores de Vitebsk vários destacamentos soviéticos tentaram realizar um contra-ataque, apoiado por tanques, para impedir a ação das forças alemãs de vanguarda, mas antes que os russos pudessem atacar intensamente 100 de suas tanques foram destruídos pelo fogo alemão. Simultaneamente, as tropas motorizadas do Reich penetraram em pleno coração das forças inimigas, as quais, segundo o D. N. B., foram aniquiladas em sua maior parte.

Informações semi-oficiais declaram que a jornada de ontem foi igualmente desastrosa para a aviação soviética que perdeu 188 aviões, dos quais 158 destruídos em combates aéreos e pelas baterias anti-aéreas e o resto em terra pelos bombardeiros alemães.

VIOLENTÍSSIMO CONTRA-ATAQUE RUSSO EM VITEBSK

Berlim, 12 (H.T.). — A Agência DNB notifica que no setor de Vitebsk os russos tentaram durante o dia de ontem um contra-ataque às forças germanicas. Após uma luta violentíssima que durou várias horas consecutivas, os efetivos russos foram completamente destruídos e 101 carros

CLÍNICA DE OLHOS DR. PAULO FILHO

Tratamento, operações e consultas de urgência dia e noite. Avenida Itália, 63 — Transversal A. R. Riachuelo, Tel. 42-7978. (53119)

A PAZ PERMANENTE EUROPEIA PRECORIZADA PELO SR. HITLER

Como antigo membro da direção de um jornal alemão vê o sonho do chanceler do Reich

Novo York, 12 (Reuters). — O Sr. Peter F. Drucker, antigo tesoureiro do jornal alemão “Frankfurter General Anzeiger”, atualmente residindo nos Estados Unidos, em entrevista concedida a publicação “Nation”, fez interessantes declarações a respeito da paz permanente europeia, preconizada pelo chanceler Hitler e que tem por fim germanizar as indústrias europeias do aço e dos produtos químicos.

Disse o Sr. Drucker: “Ninguém melhor do que os dirigentes alemães sabem que as guerras modernas são ganhas nas seções de montagem das fábricas atrás do ‘front’. Consequentemente, se os germanicos possuírem o domínio da produção de aço, tanques e equipamentos mecanizados. Os engenheiros alemães, que chegaram à França com as primeiras unidades motorizadas do exército germanico, levaram consigo inventários completos e minuciosos das fábricas de aviões francesas, cujo equipamento foi rapidamente desmontado e enviado ao Reich. As fábricas de automóveis ‘Citroen’ de Paris, por exemplo, estão sendo transferidas, na íntegra, para a cidade de Metz, no território da Lorena, anexado pela Alemanha. As indústrias químicas francesas e holandesas estão sendo eliminadas pouco a pouco, por se encontrarem em regiões cujos habitantes não podem ser substituídos pelo elemento alemão. O mesmo sucede com a indústria automobilística belga, com os famosos estaleiros de Rotterdam, Antuérpia e Brest.

Mas nada está mais longe da verdade. Planejam eles, simplesmente, uma Europa independente e autônoma, livre das peles que lhe impõe a importação de matérias primas provenientes de fontes ultramarinhas, principalmente dos Estados Unidos e da América Latina. Uma coisa é certa, clara e indubitável: em uma Europa dominada pela Alemanha, nem os Estados Unidos nem a América Latina terão possibilidades de comerciar com o continente europeu.”

OS HUNGAROS QUEBRARAM A RESISTÊNCIA NO RIO ZBRUCK

Budapest, 12 (A.P.). — O Estado Maior húngaro informa que as suas tropas quebraram a resistência soviética no rio Zbruck e, agora, perseguem as forças soviéticas a leste desse rio.

as operações se desenvolveram no setor norte da frente oriental. Os despachos acrescentam que desde as primeiras horas da manhã de hoje as tropas de choque alemãs alçaram as chamas das fortificações da linha russa, atrás da “zona molhada”. Essas tropas, nos últimos 16 dias, avançaram 567 quilômetros. As unidades de infantaria, apoiadas por forças de exploração, tiveram, ao que parece, de vencer formidáveis obstáculos colocados à sua passagem pelos russos.

O inimigo, para conter o avanço alemão, incendiou as aldeias, num vasto semi-círculo diante da parte atacada da linha Stalin, mas se esqueceu das estradas, embora tivesse dinamitado inúmeras pontes. O D. N. B. diz também que os russos envenenaram as águas de muitas poças, mas acrescenta que o alto-comando alemão “empregando grandes quantidades de homens e material, conseguiu dominar a zona”. Não há indícios, entretanto, de que as tropas alemãs tenham conseguido abrir passagem através da linha Stalin propriamente dita.

O D. N. B., em outro despacho, da frente, diz que no mesmo setor onde está sendo atacada a linha Stalin, continuou ontem a perseguição das tropas soviéticas em retirada, as quais, além das grandes baixas sofridas, não puderam, em nenhum ponto, conter o avanço alemão.

Nos arredores de Vitebsk vários destacamentos soviéticos tentaram realizar um contra-ataque, apoiado por tanques, para impedir a ação das forças alemãs de vanguarda, mas antes que os russos pudessem atacar intensamente 100 de suas tanques foram destruídos pelo fogo alemão. Simultaneamente, as tropas motorizadas do Reich penetraram em pleno coração das forças inimigas, as quais, segundo o D. N. B., foram aniquiladas em sua maior parte.

Informações semi-oficiais declaram que a jornada de ontem foi igualmente desastrosa para a aviação soviética que perdeu 188 aviões, dos quais 158 destruídos em combates aéreos e pelas baterias anti-aéreas e o resto em terra pelos bombardeiros alemães.

VIOLENTÍSSIMO CONTRA-ATAQUE RUSSO EM VITEBSK

Berlim, 12 (H.T.). — A Agência DNB notifica que no setor de Vitebsk os russos tentaram durante o dia de ontem um contra-ataque às forças germanicas. Após uma luta violentíssima que durou várias horas consecutivas, os efetivos russos foram completamente destruídos e 101 carros

CLÍNICA DE OLHOS DR. PAULO FILHO

Tratamento, operações e consultas de urgência dia e noite. Avenida Itália, 63 — Transversal A. R. Riachuelo, Tel. 42-7978. (53119)

A PAZ PERMANENTE EUROPEIA PRECORIZADA PELO SR. HITLER

Como antigo membro da direção de um jornal alemão vê o sonho do chanceler do Reich

Novo York, 12 (Reuters). — O Sr. Peter F. Drucker, antigo tesoureiro do jornal alemão “Frankfurter General Anzeiger”, atualmente residindo nos Estados Unidos, em entrevista concedida a publicação “Nation”, fez interessantes declarações a respeito da paz permanente europeia, preconizada pelo chanceler Hitler e que tem por fim germanizar as indústrias europeias do aço e dos produtos químicos.

Disse o Sr. Drucker: “Ninguém melhor do que os dirigentes alemães sabem que as guerras modernas são ganhas nas seções de montagem das fábricas atrás do ‘front’. Consequentemente, se os germanicos possuírem o domínio da produção de aço, tanques e equipamentos mecanizados. Os engenheiros alemães, que chegaram à França com as primeiras unidades motorizadas do exército germanico, levaram consigo inventários completos e minuciosos das fábricas de aviões francesas, cujo equipamento foi rapidamente desmontado e enviado ao Reich. As fábricas de automóveis ‘Citroen’ de Paris, por exemplo, estão sendo transferidas, na íntegra, para a cidade de Metz, no território da Lorena, anexado pela Alemanha. As indústrias químicas francesas e holandesas estão sendo eliminadas pouco a pouco, por se encontrarem em regiões cujos habitantes não podem ser substituídos pelo elemento alemão. O mesmo sucede com a indústria automobilística belga, com os famosos estaleiros de Rotterdam, Antuérpia e Brest.

Mas nada está mais longe da verdade. Planejam eles, simplesmente, uma Europa independente e autônoma, livre das peles que lhe impõe a importação de matérias primas provenientes de fontes ultramarinhas, principalmente dos Estados Unidos e da América Latina. Uma coisa é certa, clara e indubitável: em uma Europa dominada pela Alemanha, nem os Estados Unidos nem a América Latina terão possibilidades de comerciar com o continente europeu.”

OS HUNGAROS QUEBRARAM A RESISTÊNCIA NO RIO ZBRUCK

Budapest, 12 (A.P.). — O Estado Maior húngaro informa que as suas tropas quebraram a resistência soviética no rio Zbruck e, agora, perseguem as forças soviéticas a leste desse rio.

as operações se desenvolveram no setor norte da frente oriental. Os despachos acrescentam que desde as primeiras horas da manhã de hoje as tropas de choque alemãs alçaram as chamas das fortificações da linha russa, atrás da “zona molhada”. Essas tropas, nos últimos 16 dias, avançaram 567 quilômetros. As unidades de infantaria, apoiadas por forças de exploração, tiveram, ao que parece, de vencer formidáveis obstáculos colocados à sua passagem pelos russos.

O inimigo, para conter o avanço alemão, incendiou as aldeias, num vasto semi-círculo diante da parte atacada da linha Stalin, mas se esqueceu das estradas, embora tivesse dinamitado inúmeras pontes. O D. N. B. diz também que os russos envenenaram as águas de muitas poças, mas acrescenta que o alto-comando alemão “empregando grandes quantidades de homens e material, conseguiu dominar a zona”. Não há indícios, entretanto, de que as tropas alemãs tenham conseguido abrir passagem através da linha Stalin propriamente dita.

O D. N. B., em outro despacho, da frente, diz que no mesmo setor onde está sendo atacada a linha Stalin, continuou ontem a perseguição das tropas soviéticas em retirada, as quais, além das grandes baixas sofridas, não puderam, em nenhum ponto, conter o avanço alemão.

Nos arredores de Vitebsk vários destacamentos soviéticos tentaram realizar um contra-ataque, apoiado por tanques, para impedir a ação das forças alemãs de vanguarda, mas antes que os russos pudessem atacar intensamente 100 de suas tanques foram destruídos pelo fogo alemão. Simultaneamente, as tropas motorizadas do Reich penetraram em pleno coração das forças inimigas, as quais, segundo o D. N. B., foram aniquiladas em sua maior parte.

Informações semi-oficiais declaram que a jornada de ontem foi igualmente desastrosa para a aviação soviética que perdeu 188 aviões, dos quais 158 destruídos em combates aéreos e pelas baterias anti-aéreas e o resto em terra pelos bombardeiros alemães.

VIOLENTÍSSIMO CONTRA-ATAQUE RUSSO EM VITEBSK

Berlim, 12 (H.T.). — A Agência DNB notifica que no setor de Vitebsk os russos tentaram durante o dia de ontem um contra-ataque às forças germanicas. Após uma luta violentíssima que durou várias horas consecutivas, os efetivos russos foram completamente destruídos e 101 carros

CLÍNICA DE OLHOS DR. PAULO FILHO

Tratamento, operações e consultas de urgência dia e noite. Avenida Itália, 63 — Transversal A. R. Riachuelo, Tel. 42-7978. (53119)

A PAZ PERMANENTE EUROPEIA PRECORIZADA PELO SR. HITLER

Como antigo membro da direção de um jornal alemão vê o sonho do chanceler do Reich

Novo York, 12 (Reuters). — O Sr. Peter F. Drucker, antigo tesoureiro do jornal alemão “Frankfurter General Anzeiger”, atualmente residindo nos Estados Unidos, em entrevista concedida a publicação “Nation”, fez interessantes declarações a respeito da paz permanente europeia, preconizada pelo chanceler Hitler e que tem por fim germanizar as indústrias europeias do aço e dos produtos químicos.

Disse o Sr. Drucker: “Ninguém melhor do que os dirigentes alemães sabem que as guerras modernas são ganhas nas seções de montagem das fábricas atrás do ‘front’. Consequentemente, se os germanicos possuírem o domínio da produção de aço, tanques e equipamentos mecanizados. Os engenheiros alemães, que chegaram à França com as primeiras unidades motorizadas do exército germanico, levaram consigo inventários completos e minuciosos das fábricas de aviões francesas, cujo equipamento foi rapidamente desmontado e enviado ao Reich. As fábricas de automóveis ‘Citroen’ de Paris, por exemplo, estão sendo transferidas, na íntegra, para a cidade de Metz, no território da Lorena, anexado pela Alemanha. As indústrias químicas francesas e holandesas estão sendo eliminadas pouco a pouco, por se encontrarem em regiões cujos habitantes não podem ser substituídos pelo elemento alemão. O mesmo sucede com a indústria automobilística belga, com os famosos estaleiros de Rotterdam, Antuérpia e Brest.

Mas nada está mais longe da verdade. Planejam eles, simplesmente, uma Europa independente e autônoma, livre das peles que lhe impõe a importação de matérias primas provenientes de fontes ultramarinhas, principalmente dos Estados Unidos e da América Latina. Uma coisa é certa, clara e indubitável: em uma Europa dominada pela Alemanha, nem os Estados Unidos nem a América Latina terão possibilidades de comerciar com o continente europeu.”

OS HUNGAROS QUEBRARAM A RESISTÊNCIA NO RIO ZBRUCK

Budapest, 12 (A.P.). — O Estado Maior húngaro informa que as suas tropas quebraram a resistência soviética no rio Zbruck e, agora, perseguem as forças soviéticas a leste desse rio.

as operações se desenvolveram no setor norte da frente oriental. Os despachos acrescentam que desde as primeiras horas da manhã de hoje as tropas de choque alemãs alçaram as chamas das fortificações da linha russa, atrás da “zona molhada”. Essas tropas, nos últimos 16 dias, avançaram 567 quilômetros. As unidades de infantaria, apoiadas por forças de exploração, tiveram, ao que parece, de vencer formidáveis obstáculos colocados à sua passagem pelos russos.

O inimigo, para conter o avanço alemão, incendiou as aldeias, num vasto semi-círculo diante da parte atacada da linha Stalin, mas se esqueceu das estradas, embora tivesse dinamitado inúmeras pontes. O D. N. B. diz também que os russos envenenaram as águas de muitas poças, mas acrescenta que o alto-comando alemão “empregando grandes quantidades de homens e material, conseguiu dominar a zona”. Não há indícios, entretanto, de que as tropas alemãs tenham conseguido abrir passagem através da linha Stalin propriamente dita.

O D. N. B., em outro despacho, da frente, diz que no mesmo setor onde está sendo atacada a linha Stalin, continuou ontem a perseguição das tropas soviéticas em retirada, as quais, além das grandes baixas sofridas, não puderam, em nenhum ponto, conter o avanço alemão.

Nos arredores de Vitebsk vários destacamentos soviéticos tentaram realizar um contra-ataque, apoiado por tanques, para impedir a ação das forças alemãs de vanguarda, mas antes que os russos pudessem atacar intensamente 100 de suas tanques foram destruídos pelo fogo alemão. Simultaneamente, as tropas motorizadas do Reich penetraram em pleno coração das forças inimigas, as quais, segundo o D. N. B., foram aniquiladas em sua maior parte.

Informações semi-oficiais declaram que a jornada de ontem foi igualmente desastrosa para a aviação soviética que perdeu 188 aviões, dos quais 158 destruídos em combates aéreos e pelas baterias anti-aéreas e o resto em terra pelos bombardeiros alemães.

VIOLENTÍSSIMO CONTRA-ATAQUE RUSSO EM VITEBSK

Berlim, 12 (H.T.). — A Agência DNB notifica que no setor de Vitebsk os russos tentaram durante o dia de ontem um contra-ataque às forças germanicas. Após uma luta violentíssima que durou várias horas consecutivas, os efetivos russos foram completamente destruídos e 101 carros

CLÍNICA DE OLHOS DR. PAULO FILHO

Tratamento, operações e consultas de urgência dia e noite. Avenida Itália, 63 — Transversal A. R. Riachuelo, Tel. 42-7978. (53119)

A PAZ PERMANENTE EUROPEIA PRECORIZADA PELO SR. HITLER

Como antigo membro da direção de um jornal alemão vê o sonho do chanceler do Reich

Novo York, 12 (Reuters). — O Sr. Peter F. Drucker, antigo tesoureiro do jornal alemão “Frankfurter General Anzeiger”, atualmente residindo nos Estados Unidos, em entrevista concedida a publicação “Nation”, fez interessantes declarações a respeito da paz permanente europeia, preconizada pelo chanceler Hitler e que tem por fim germanizar as indústrias europeias do aço e dos produtos químicos.

Disse o Sr. Drucker: “Ninguém melhor do que os dirigentes alemães sabem que as guerras modernas são ganhas nas seções de montagem das fábricas atrás do ‘front’. Consequentemente, se os germanicos possuírem o domínio da produção de aço, tanques e equipamentos mecanizados. Os engenheiros alemães, que chegaram à França com as primeiras unidades motorizadas do exército germanico, levaram consigo inventários completos e minuciosos das fábricas de aviões francesas, cujo equipamento foi rapidamente desmontado e enviado ao Reich. As fábricas de automóveis ‘Citroen’ de Paris, por exemplo, estão sendo transferidas, na íntegra, para a cidade de Metz, no território da Lorena, anexado pela Alemanha. As indústrias químicas francesas e holandesas estão sendo eliminadas pouco a pouco, por se encontrarem em regiões cujos habitantes não podem ser substituídos pelo elemento alemão. O mesmo sucede com a indústria automobilística belga, com os famosos estaleiros de Rotterdam, Antuérpia e Brest.

Mas nada está mais longe da verdade. Planejam eles, simplesmente, uma Europa independente e autônoma, livre das peles que lhe impõe a importação de matérias primas provenientes de fontes ultramarinhas, principalmente dos Estados Unidos e da América Latina. Uma coisa é certa, clara e indubitável: em uma Europa dominada pela Alemanha, nem os Estados Unidos nem a América Latina terão possibilidades de comerciar com o continente europeu.”

OS HUNGAROS QUEBRARAM A RESISTÊNCIA NO RIO ZBRUCK

Budapest, 12 (A.P.). — O Estado Maior húngaro informa que as suas tropas quebraram a resistência soviética no rio Zbruck e, agora, perseguem as forças soviéticas a leste desse rio.



A BULGÁRIA NA GUERRA?

Ankara, 12 (Reuters). — A Bulgária talvez entre também na guerra contra a Rússia, de acordo com Martin Aronson, correspondente da National Broadcasting Corporation, em Ankara. Diz ainda o correspondente de N. B. C. em uma irradiação de hoje, que “18 divisões búlgaras estão em armas, acreditando-se que essas medidas sejam o prelúdio da entrada da Bulgária na guerra contra a Rússia”.

as operações se desenvolveram no setor norte da frente oriental. Os despachos acrescentam que desde as primeiras horas da manhã de hoje as tropas de choque alemãs alçaram as chamas das fortificações da linha russa, atrás da “zona molhada”. Essas tropas, nos últimos 16 dias, avançaram 567 quilômetros. As unidades de infantaria, apoiadas por forças de exploração, tiveram, ao que parece, de vencer formidáveis obstáculos colocados à sua passagem pelos russos.

O inimigo, para conter o avanço alemão, incendiou as aldeias, num vasto semi-círculo diante da parte atacada da linha Stalin, mas se esqueceu das estradas, embora tivesse dinamitado inúmeras pontes. O D. N. B. diz também que os russos envenenaram as águas de muitas poças, mas acrescenta que o alto-comando alemão “empregando grandes quantidades de homens e material, conseguiu dominar a zona”. Não há indícios, entretanto, de que as tropas alemãs tenham conseguido abrir passagem através da linha Stalin propriamente dita.

O D. N. B., em outro despacho, da frente, diz que no mesmo setor onde está sendo atacada a linha Stalin, continuou ontem a perseguição das tropas soviéticas em retirada, as quais, além das grandes baixas sofridas, não puderam, em nenhum ponto, conter o avanço alemão.

Nos arredores de Vitebsk vários destacamentos soviéticos tentaram realizar um contra-ataque, apoiado por tanques, para impedir a ação das forças alemãs de vanguarda, mas antes que os russos pudessem atacar intensamente 100 de suas tanques foram destruídos pelo fogo alemão. Simultaneamente, as tropas motorizadas do Reich penetraram em pleno coração das forças inimigas, as quais, segundo o D. N. B., foram aniquiladas em sua maior parte.

Informações semi-oficiais declaram que a jornada de ontem foi igualmente desastrosa para a aviação soviética que perdeu 188 aviões, dos quais 158 destruídos em combates aéreos e pelas baterias anti-aéreas e o resto em terra pelos bombardeiros alemães.

VIOLENTÍSSIMO CONTRA-ATAQUE RUSSO EM VITEBSK

Berlim, 12 (H.T.). — A Agência DNB notifica que no setor de Vitebsk os russos tentaram durante o dia de ontem um contra-ataque às forças germanicas. Após uma luta violentíssima que durou várias horas consecutivas, os efetivos russos foram completamente destruídos e 101 carros

CLÍNICA DE OLHOS DR. PAULO FILHO

Tratamento, operações e consultas de urgência dia e noite. Avenida Itália, 63 — Transversal A. R. Riachuelo, Tel. 42-7978. (53119)

A PAZ PERMANENTE EUROPEIA PRECORIZADA PELO SR. HITLER

Como antigo membro da direção de um jornal alemão vê o sonho do chanceler do Reich

Novo York, 12 (Reuters). — O Sr. Peter F. Drucker, antigo tesoureiro do jornal alemão “Frankfurter General Anzeiger”, atualmente residindo nos Estados Unidos, em entrevista concedida a publicação “Nation”, fez interessantes declarações a respeito da paz permanente europeia, preconizada pelo chanceler Hitler e que tem por fim germanizar as indústrias europeias do aço e dos produtos químicos.

Disse o Sr. Drucker: “Ninguém melhor do que os dirigentes alemães sabem que as guerras modernas são ganhas nas seções de montagem das fábricas atrás do ‘front’. Consequentemente, se os germanicos possuírem o domínio da produção de aço, tanques e equipamentos mecanizados. Os engenheiros alemães, que chegaram à França com as primeiras unidades motorizadas do exército germanico, levaram consigo inventários completos e minuciosos das fábricas de aviões francesas, cujo equipamento foi rapidamente desmontado e enviado ao Reich. As fábricas de automóveis ‘Citroen’ de Paris, por exemplo, estão sendo transferidas, na íntegra, para a cidade de Metz, no território da Lorena, anexado pela Alemanha. As indústrias químicas francesas e holandesas estão sendo eliminadas pouco a pouco, por se encontrarem em regiões cujos habitantes não podem ser substituídos pelo elemento alemão. O mesmo sucede com a indústria automobilística belga, com os famosos estaleiros de Rotterdam, Antuérpia e Brest.

Mas nada está mais longe da verdade. Planejam eles, simplesmente, uma Europa independente e autônoma, livre das peles que lhe impõe a importação de matérias primas provenientes de fontes ultramarinhas, principalmente dos Estados Unidos e da América Latina. Uma coisa é certa, clara e indubitável: em uma Europa dominada pela Alemanha, nem os Estados Unidos nem a América Latina terão possibilidades de comerciar com o continente europeu.”

OS HUNGAROS QUEBRARAM A RESISTÊNCIA NO RIO ZBRUCK

Budapest, 12 (A.P.). — O Estado Maior húngaro informa que as suas tropas quebraram a resistência soviética no rio Zbruck e, agora, perseguem as forças soviéticas a leste desse rio.

as operações se desenvolveram no setor norte da frente oriental. Os despachos acrescentam que desde as primeiras horas da manhã de hoje as tropas de choque alemãs alçaram as chamas das fortificações da linha russa, atrás da “zona molhada”. Essas tropas, nos últimos 16 dias, avançaram 567 quilômetros. As unidades de infantaria, apoiadas por forças de exploração, tiveram, ao que parece, de vencer formidáveis obstáculos colocados à sua passagem pelos russos.

O inimigo, para conter o avanço alemão, incendiou as aldeias, num vasto semi-círculo diante da parte atacada da linha Stalin, mas se esqueceu das estradas, embora tivesse dinamitado inúmeras pontes. O D. N. B. diz também que os russos envenenaram as águas de muitas poças, mas acrescenta que o alto-comando alemão “empregando grandes quantidades de homens e material, conseguiu dominar a zona”. Não há indícios, entretanto, de que as tropas alemãs tenham conseguido abrir passagem através da linha Stalin propriamente dita.

O D. N. B., em outro despacho, da frente, diz que no mesmo setor onde está sendo atacada a linha Stalin, continuou ontem a perseguição das tropas soviéticas em retirada, as quais, além das grandes baixas sofridas, não puderam, em nenhum ponto, conter o avanço alemão.

Nos arredores de Vitebsk vários destacamentos soviéticos tentaram realizar um contra-ataque, apoiado por tanques, para impedir a ação das forças alemãs de vanguarda, mas antes que os russos pudessem atacar intensamente 100 de suas tanques foram destruídos pelo fogo alemão. Simultaneamente, as tropas motorizadas do Reich penetraram em pleno coração das forças inimigas, as quais, segundo o D. N. B., foram aniquiladas em sua maior parte.

Informações semi-oficiais declaram que a jornada de ontem foi igualmente desastrosa para a aviação soviética que perdeu 188 aviões, dos quais 158 destruídos em combates aéreos e pelas baterias anti-aéreas e o resto em terra pelos bombardeiros alemães.

VIOLENTÍSSIMO CONTRA-ATAQUE RUSSO EM VITEBSK

Berlim, 12 (H.T.). — A Agência DNB notifica que no setor de Vitebsk os russos tentaram durante o dia de ontem um contra-ataque às forças germanicas. Após uma luta violentíssima que durou várias horas consecutivas, os efetivos russos foram completamente destruídos e 101 carros

CLÍNICA DE OLHOS DR. PAULO FILHO

Tratamento, operações e consultas de urgência dia e noite. Avenida Itália, 63 — Transversal A. R. Riachuelo, Tel. 42-7978. (53119)

A PAZ PERMANENTE EUROPEIA PRECORIZADA PELO SR. HITLER

Como antigo membro da direção de um jornal alemão vê o sonho do chanceler do Reich

Novo York, 12 (Reuters). — O Sr. Peter F. Drucker, antigo tesoureiro do jornal alemão “Frankfurter General Anzeiger”, atualmente residindo nos Estados Unidos, em entrevista concedida a publicação “Nation”, fez interessantes declarações a respeito da paz permanente europeia, preconizada pelo chanceler Hitler e que tem por fim germanizar as indústrias europeias do aço e dos produtos químicos.

Disse o Sr. Drucker: “Ninguém melhor do que os dirigentes alemães sabem que as guerras modernas são ganhas nas seções de montagem das fábricas atrás do ‘front’. Consequentemente, se os germanicos possuírem o domínio da produção de aço, tanques e equipamentos mecanizados. Os engenheiros alemães, que chegaram à França com as primeiras unidades motorizadas do exército germanico, levaram consigo inventários completos e minuciosos das fábricas de aviões francesas, cujo equipamento foi rapidamente desmontado e enviado ao Reich. As fábricas de automóveis ‘Citroen’ de Paris, por exemplo, estão sendo transferidas, na íntegra, para a cidade de Metz, no território da Lorena, anexado pela Alemanha. As indústrias químicas francesas e holandesas estão sendo eliminadas pouco a pouco, por se encontrarem em regiões cujos habitantes não podem ser substituídos pelo elemento alemão. O mesmo sucede com a indústria automobilística belga, com os famosos estaleiros de Rotterdam, Antuérpia e Brest.

Mas nada está mais longe da verdade. Planejam eles, simplesmente, uma Europa independente e autônoma, livre das peles que lhe impõe a importação de matérias primas provenientes de fontes ultramarinhas, principalmente dos Estados Unidos e da América Latina. Uma coisa é certa, clara e indubitável: em uma Europa dominada pela Alemanha, nem os Estados Unidos nem a América Latina terão possibilidades de comerciar com o continente europeu.”

OS HUNGAROS QUEBRARAM A RESISTÊNCIA NO RIO ZBRUCK

Budapest, 12 (A.P.). — O Estado Maior húngaro informa que as suas tropas quebraram a resistência soviética no rio Zbruck e, agora, perseguem as forças soviéticas a leste desse rio.

A REMUNERAÇÃO DE PROFESSORES DA ES.

O Diretório Central de Estudantes está instituindo uma grande campanha para que todo estudante saiba nadar.

Haverá brevemente uma modalidade para apresentar o estudante vadio: este não aprende... nada.

Cyrano & Cia.



BANCO DO COMÉRCIO
O mais antigo desta região

Capitalização - Crescimento
PRIMA DE TÍTULOS - VALORES

Deve ser feita de acordo com a lei federal.

Pelo professor Aquiles Archanjo Junior, de São Paulo, foi feita, portanto, a seguinte consulta ao ministro Gustavo Capanema:

"Sendo a Escola Normal de Manaus, do Rio Negro, instituída pelo decreto nº 19.104, de 17 de janeiro de 1934, diretamente subordinada pelo Departamento de Educação do Estado, estadual, portanto, a legislação estadual, pelo decreto nº 19.104, de 17 de janeiro de 1934, e pelo artigo 8º, n. 9, 'remunerar os professores, e, em caso de não pagamento, o Estado responderá em dinheiro, até o limite de 30.000 para cada um desses professores ou do curso

primário, e pagamento na forma de prestações mensais equivalentes à média mensal dos salários anteriores de cada servidor, com o cumprimento das condições de pagamento estabelecidas no artigo 12 da Lei nº 1.213/69, e de acordo com a equiparação, da referência da tabela de vencimentos da Escola Normal, pergunto, consoante o disposto na cláusula décima de v.ª do acórdão, se a Lei nº 1.213/69, em seu artigo 12, inciso II, alínea "a", não é, na verdade, que regulamentam a questão do salário mínimo a serem recebidos pelos professores secundários dos estabelecimentos fiscalizados pelo Conselho Federal, e se, portanto, os professores das escolas em questão não têm direito ao pagamento de uma Escala Normal Estadual, sujeita à mesma legislação estadual, porém a melhor pagar aos seus professores na forma de prestações mensais de R\$ 30.000 (trinta mil cruzeiros) como estipulado no artigo 12, inciso II, alínea "a", da Lei nº 4.090/64 a seguir a seguir a seguir.

Essa mesma conclusão é motivada pelo fato de que, por ter surgido durante a quinquagésima sessão da Assembleia Legislativa, o assunto foi discutido e aprovado pelo Conselho Federal de Educação, e, portanto, não há necessidade de se discutir a matéria novamente.

pagamento dos professores da Escola Normal da qual sou seu primeiro chefe de departamento, o então diretor do curso primário anexo."

Em nome do titular da pasta da Educação, o chefe do seu bimestre sr. Carlos Drummond de Andrade, respondeu nos seguintes termos:

"A existência da lei estadual n.º 107, de 1934, não se encontra prevalente sobre assunto regulado por lei federal, como se verifica nas hipóteses. A remuneração dos professores de escolas normais equiparadas deve ser fixada pelo Estado quando o estabelecimento esteja no n.º 1. 3.025 de 23 de fevereiro de 1940 e portaria ministerial n.º 8 do corrente ano."

Capital e Baixovão
 Rua A. Assunção, 11
RUA DO OUVIDOR, 44, 1.º
 Ed. Propício
 Tels.: 22-2213 e 22-4042

(até 11h)

Cassada a nacionalidade
 francesa a várias pessoas —
 Genebra, 12 (Reuters) — A
 general Catroux, a do governo
 militar francês, o governador
 civil, baixou decreto que re-
 stituiu a nacionalidade aos sra.
 xis Léger, ex-secretária de Ge-
 neral C'ormay; Edouard e Ru-
 tholdin, banqueiros; Henry
 rilla e André Géraud, univa-
 mente conhecido sob o pseudô-
 nimo de "Perlinax", jornalista.

Aplicação de

CANCER

di um e de R...
do von Desl...
bme, 60. Edif. Kaula ...
Estagio no Memorial Hospital de ...
New York e Instituto Card ...

(954)

Prioridade para a América Latina

New York, 11 (Reuters) — Um novo estudo o "Journal of merce" suíço, "estudo progressivo" fortioriamente as negociações com os Estados Unidos sobre a elaboração de um programa para a concessão de prioridade para a exportação dos produtos e produtos de que grande urgência aos diversos países latino-americanos.

DANMO INTESTIN

O mais moderno tratamento das doenças da grande gripe do centro, de dores de cabeça, febre, tosse, gripes, alergias, dermatites graves, etc. **CH. Prof. Renato Souza Lepra**, especialista em Aparelho Digestivo e Nutrição. R. Mariz, 98, 2.ª andar. Tel. 7-4000.

Correio da Manhã
 Empresa Administradora de Cincenas - Avenida Gomes de Sá, 81/83.
 Publicidade e Assinaturas: Gonçalves Dias, 8.
 Colaboradores autorizados: - Coelho da Silva, Ary M. Machado, Sebastião Lima Francisco Vieira de Souza.

TELEFONES:

[illegible]

EXTERIOR
ANUAL
 Edições
 Número Avulsos
 Dias úteis
 Domingos
 Abstratos
INTERIOR
 Dias úteis
 Domingos
 Ao sr. assinante deverá dar para entrega de cada a recepção dos artigos. Caso não haja de entrega, assinante al da será empobrecido.

Quando o permas
passar p
de m
se não
onde um
a, que se
quer que
chamante...
a p
procede
de que
es do tro-
to-cro-
benoma.

AVIAÇÃO

INFORMAÇÕES DO PAÍS E DO ESTRANGEIRO

A DERRÓTA DA FORÇA AÉREA FRANCESA

Brigadeiro do Ar VIRGINIUS DE LAMARE

O título acima é o de um artigo da autoria do sr. Pierre Cot, publicado na revista *Foreign Affairs* do corrente mês.

O sr. Pierre Cot foi ministro do Ar nos gabinetes Daladier, Sarraute e Chautemps (1933-34), no gabinete Blum (1936-37) e no gabinete Chautemps (1938). Nos últimos anos, escreveu um livro — *L'Armée de l'Air* — para se defender das acusações que lhe foram feitas, entre as quais, a de ter sido o desorganizador da aviação militar francesa. Ele deve, assim, conhecer os motivos que levaram a França a ser derrotada e o seu país a derrota. E o que procura mostrar no artigo acima citado, mercedor de alguns comentários.

O sr. Pierre Cot inicia o seu estudo dizendo que, "é comum o pensamento de que a derrota da França foi devido, exclusivamente, à fraqueza da sua Força Aérea. Isso, porém, é um exagero. A França foi conquistada, não pelas divisões de carros blindados alemães, e não pelas suas divisões aéreas. O que é verdade, é que o sucesso das tropas motorizadas foi impossível sem o trabalho da Força Aérea alemã. A mesma coisa aconteceu na Polónia. Assim, a primeira lição que se deduz da guerra, no continente, é a importância da estreita cooperação entre os exércitos de terra e os do céu. Esta afirmação de um ex-ministro do Ar, dá o que pensar. Em nossa opinião, ela contém uma ideia falsa, no fundo, na forma e na conclusão. Basta, como prova, citar alguns raciocínios, este outro, usando das mesmas palavras do sr. Pierre Cot. — Logo, se a Força Aérea francesa fosse bastante forte para derrotar a Luftwaffe, esta não poderia trabalhar com as divisões de carros blindados alemães, e estes não poderiam ter conquistado a França. Logo, foi a fraqueza da Força Aérea francesa que tornou possível a derrota da França. Parece claro. E isso, não há nenhuma exceção dentro da própria argumentação do sr. Pierre Cot.

O que nos parece exagerado, é o sr. Pierre Cot concluir, do seu raciocínio, que a primeira lição a deduzir da guerra é a importância da estreita colaboração das forças de terra e do ar. Esta conclusão é, aliás, verdadeira. Mas do ponto de vista geral da guerra em si mesma, para todas as forças vivas da nação, entre elas as do mar, de terra e do ar, é preciso ser do efeito militar. A brilhante inteligência e grande cultura de Tristán de Alayalde, escritor de guerra, e de Jacques Maritain — A travesseira do desastre — assim se exprime: "A derrota militar da França — e, portanto, a derrota que anulou o material e o moral da aviação — não deixou os homens quasi intactos — não foi evidentemente fruto de causas puramente militares. A condição militar de um país é o resultado de um complexo de causas em que os motivos religiosos, morais, intelectuais políticos e económicos entram com um contingente de peso."

No campo porém, mais restrito, da estratégia e da tática, a conclusão a tirar do enunciado do sr. Pierre Cot, é que a derrota da França foi uma consequência da mesma fraqueza que a derrota da Alemanha. E a causa dessa fraqueza pôde ser encontrada no engano dos chefes militares, não atribuído à aviação. O justo valor que ela tem na guerra moderna, como aliás, declara o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

O sr. Pierre Cot acusa ainda o alto comando francês de ter perdido as forças aéreas. Enquanto que a Alemanha concentrou na fronteira, para o ataque à Holanda, à Bélgica e à França, 300 aviões, o próprio sr. Pierre Cot, quando acusa o Conselho Superior da Defesa Nacional, composto do marechal Petain (ministro da defesa nacional), do general Gamelin (chefe do estado maior do exército) e do almirante Darlan (chefe do estado maior da armada) de ter negado ao ministro do Ar (Pierre Cot) os créditos necessários para execução dos planos para a aviação. E a causa dessa derrota, de acordo com o sr. Pierre Cot, é a falta de necessidade de aumento ou modificação dos planos de expansão da força aérea.

MILITAR, COMERCIAL E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAÍS E DO ESTRANGEIRO

Aeronáutica, despatchando o requerimento em que o sr. Quintino Francisco Guatieri, advogado brasileiro, solicita permissão para organizar uma sociedade de navegação aérea, apoiada no parecer dado a respeito pelo Instituto de Aeronáutica Civil, acrescentando que "a iniciativa é feliz, porém, precisa haver os esclarecimentos apontados pelo D. A. C."

O D. A. C. não achou claro o pedido, mostrando que se ficava em dúvida sobre se a permissão requerida era para constituir e fazer funcionar uma sociedade de navegação aérea ou se era para que a referida sociedade pudesse estabelecer trajecto, aereo, ligando todos os pontos afastados do território nacional. Argumenta o parecer que a constituição de empresa não depende de prévia autorização, e só depois de constituída legalmente como pessoa jurídica, para poder funcionar na República, é que cabia pedir autorização ministerial.

Por outro lado, julga o mesmo parecer que o requerente pretendia obter nada mais que uma concessão concluída de acordo com o Código do Ar, não possuía o solicitante a qualidade de pessoa jurídica, por não haver provado sua capacidade técnica e financeira.

Designação de instrutores e sub-instrutores

O ministro da Aeronáutica aprovou as designações de 11 tenentes Nunes da Silva e do 3º tenente da reserva convocado Neco da Silva Pereira, para instrutores da Escola de Especialistas de Aeronáutica. Aprovou também a designação dos sub-oficiais e sargentos Paulo de Medeiros, Raimundo Briones Maris, Gerônimo da Silva, Antonio Frederico Luytman, Antonio Francisco dos Santos e Waldemar Moreira, para sub-instrutores da mesma Escola.

Correio Aéreo Nacional

Foram designados para fazer o Correio Aéreo Nacional na rota Rio de Janeiro - Salvador, nos dias 14, 15 e 16, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Vitória, nos dias 15, 16 e 17, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Belo Horizonte, nos dias 16, 17 e 18, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Curitiba, nos dias 17, 18 e 19, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Porto Alegre, nos dias 18, 19 e 20, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Recife, nos dias 19, 20 e 21, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Natal, nos dias 20, 21 e 22, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Fortaleza, nos dias 21, 22 e 23, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Aracaju, nos dias 22, 23 e 24, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Maceió, nos dias 23, 24 e 25, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Teresopolis, nos dias 24, 25 e 26, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Paraty, nos dias 25, 26 e 27, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Angra dos Reis, nos dias 26, 27 e 28, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Ilha Grande, nos dias 27, 28 e 29, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Búzios, nos dias 28, 29 e 30, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Foz de Iguaçu, nos dias 29, 30 e 31, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Curitiba, nos dias 30, 31 e 1º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Porto Alegre, nos dias 31 de Julho e 1º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Recife, nos dias 1º e 2º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Natal, nos dias 2º e 3º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Fortaleza, nos dias 3º e 4º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Aracaju, nos dias 4º e 5º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Maceió, nos dias 5º e 6º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Teresopolis, nos dias 6º e 7º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Paraty, nos dias 7º e 8º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Angra dos Reis, nos dias 8º e 9º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Ilha Grande, nos dias 9º e 10º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Búzios, nos dias 10º e 11º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Foz de Iguaçu, nos dias 11º e 12º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Curitiba, nos dias 12º e 13º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Porto Alegre, nos dias 13º e 14º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Recife, nos dias 14º e 15º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Natal, nos dias 15º e 16º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Fortaleza, nos dias 16º e 17º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Aracaju, nos dias 17º e 18º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

Na rota Rio de Janeiro - Maceió, nos dias 18º e 19º de Agosto, como piloto e tripulante, respectivamente, os seguintes tenentes aviadores, como piloto observador, respectivamente: 1º tenente Delajal de Vasconcelos Rosa e capitão Benedito Pereira da Silva; 2º tenente Nilton Gomes da Silva e 3º tenente Paulo de Melo; e 2º tenente Roberto Gluck Surt Montenegro e 1º dito Brazillio Ferreira de Abreu.

PILULAS DE FOSTER

REUMATISMO GOTOSO



Dores musculares e articulares são frequentemente causadas por excesso de ácido úrico no sangue. Não haverá alívio enquanto os RINS não forem atendidos. Os ácidos venenosos causam ainda outros sintomas como: dores lombares, inchaço dos pés, tornozelos, mãos ou sob os olhos. As PILULAS DE FOSTER aliviam esses sintomas porque desintegram os RINS. Há várias dezenas de anos que as PILULAS DE FOSTER vêm aliviando os males dos RINS.

FARMACOLANDOS MINEIROS EM VISITA AOS LABORATÓRIOS DE GRANADO

Impressões do professor Alberto Teixeira Paes sobre a importância nacional dessa modelar organização da indústria científica brasileira



Aspecto colhido por ocasião da visita da nova turma de farmacólogos mineiros, aos Laboratórios de Granado, tendo-se entre os dirigentes dessa importante organização da indústria científica brasileira.

Uma nova turma de farmacólogos mineiros, da Universidade de Minas Gerais, sob a direção do professor Alberto Teixeira Paes e dos professores assistentes Edith Ribeiro de Carvalho e Isabel Vasquez, acaba de visitar os Laboratórios de Granado. Acompanham os visitantes os farmacólogos Oswaldo de Lazzari Peckolt e o tenente Gerardo Majella Bijos, da Associação Brasileira de Farmacólogos.

Conferimos, assim, mais uma vez, o alto conceito em que é tido em nosso país, nos meios médicos e farmacológicos, a grande e antiga oficina fundada pelo saudoso Comendador José Antônio de Granado, a qual tem sido um vasto e útil campo de aprendizagem prática para quantos se dedicam à indústria da farmácia, ou ingressam na profissão farmacêutica.

O professor Alberto Teixeira Paes, que, como o dissemos, tem sob sua orientação aquela turma de acadêmicos, é figura de destaque nos nossos meios científicos. Catedrático da Universidade de Minas Gerais e presidente da Associação Mineira de Farmacólogos, é um trabalhador incansável em prol da cultura e do desenvolvimento da classe a que pertence. Foi um dos organizadores do III Congresso Brasileiro de Farmácia, que se reuniu há pouco, em Belo Horizonte e em Ouro Preto, por ocasião dos festejos comemorativos do centenário da famosa Escola de Farmácia da Antiga Vila Rica, na qual teve atuação destacada. E deu o seu decidido apoio à ideia já vencedora, da instituição do Dia de Farmacologia e do anti-projeto da criação da Ordem dos Farmacêuticos do Brasil.

Foram os visitantes recebidos nos Laboratórios pelos seus dirigentes da firma Granado & Cia. Sr. Armando Ribeiro Vieira de Castro; farmacólogo Otto Serpa Granado, Oculista da Silveira, Azevedo e pelos seus auxiliares, farmacólogos Francisco Pinheiro Carvalho, Octávio Quintiliano de Castro e Silva, Sérgio Milagres, e C.

Do que observamos, deixamos o professor Alberto Teixeira Paes, no Livro dos Visitantes, as seguintes palavras, subscritas por todos os que o acompanharam: "Quando falamos de Belo Horizonte, pensamos em Granado & Cia. Um dos maiores centros de estudos em farmácia, pela Faculdade de Odontologia e Farmácia da Universidade de Minas Gerais, incluemos a visita aos laboratórios da firma Granado & Cia. em um nosso programa, certos de proporcionar aos nossos alunos uma oportunidade de completar com proveito seus estudos de técnicas industriais farmacêuticas. Mas, ao realizar a visita, na magnitude da obra, verificamos que as nossas previsões foram feitas muito aquém do que realmente puderam os estudantes aproveitar."

Decretos do presidente da República

O presidente da República assinou os seguintes decretos:

Apontando, João Sérgio José Vieira, fogueiro, classe F, Luiz Cardoso de Souza, maquinista marítimo, classe H, Emanuel Ferreira de Abreu, marinheiro, classe C.

Transferindo, a pedido, Heitor de Castro Alves, do cargo de operário da Escola Naval, padrão O, do quadro suplementar, para o cargo de escriturário, classe C, do quadro permanente.

Retificando o decreto de 14 de maio de 1931, que transferiu o Comendador João Sérgio José Vieira, fogueiro, classe F, para a reserva remunerada, e o cabo N. 1.704 do Corpo de Fuzileiros Navais, José João da Rocha, para fim de conservá-lo na mesma situação de inatividade, com o qual se trata o presente decreto.

Reformando por invalidez definitiva o marinheiro do Corpo do Pessoal Subalterno da Armada, Libânio Marques Coutinho, Luiz Rodrigues Amorim e Melchisedes de Souza Vieira.

Transferindo para a reserva remunerada o falecido do Corpo de Artilharia, Juvenal Felberto da Conceição.

Na pasta do Trabalho

Nomeando Carlos Grandmason Rhinaguita para exercer, interinamente, o cargo de chefe de seção de Inatividade, no Departamento de Inatividade, no Ministério do Trabalho.

Na pasta da Viação

Aprovando projetos e orçamentos para a construção do segundo trecho do prolongamento ferroviário para Itabora, na Estrada de Ferro Vitória a Minas.

ACADEMIAS & ESCOLAS

Comunicamos aos interessados, que reverteram à série inferior, após os exames de época especial, as seguintes matrículas:

6.º Ano médico: Fernando Maron Gedeon e Carlos Moreira de Aquino.

4.º Ano médico: Antonio Acauassu Nunes Neto, Lauro Reis Gomes, Paschoal Martins, Odilon Frossard de Souza, Waldir de Medeiros Duarte e Assal Nunes Fernandes Lima.

5.º Ano médico: Paulo Chaleiro Corrêa, Franklin de Menezes Bastos e René Herbert Tascas.

6.º Ano médico: Donato Werneck de Freitas.

AVISO — São convidados a comparecer com urgência à Seção de Expediente dos alunos de exames.

1.º Ano médico: 21 — 23 — 24 — 25 — 26 — 27 — 28 — 29 — 30 — 31 — 32 — 33 — 34 — 35 — 36 — 37 — 38 — 39 — 40 — 41 — 42 — 43 — 44 — 45 — 46 — 47 — 48 — 49 — 50 — 51 — 52 — 53 — 54 — 55 — 56 — 57 — 58 — 59 — 60 — 61 — 62 — 63 — 64 — 65 — 66 — 67 — 68 — 69 — 70 — 71 — 72 — 73 — 74 — 75 — 76 — 77 — 78 — 79 — 80 — 81 — 82 — 83 — 84 — 85 — 86 — 87 — 88 — 89 — 90 — 91 — 92 — 93 — 94 — 95 — 96 — 97 — 98 — 99 — 100 — 101 — 102 — 103 — 104 — 105 — 106 — 107 — 108 — 109 — 110 — 111 — 112 — 113 — 114 — 115 — 116 — 117 — 118 — 119 — 120 — 121 — 122 — 123 — 124 — 125 — 126 — 127 — 128 — 129 — 130 — 131 — 132 — 133 — 134 — 135 — 136 — 137 — 138 — 139 — 140 — 141 — 142 — 143 — 144 — 145 — 146 — 147 — 148 — 149 — 150 — 151 — 152 — 153 — 154 — 155 — 156 — 157 — 158 — 159 — 160 — 161 — 162 — 163 — 164 — 165 — 166 — 167 — 168 — 169 — 170 — 171 — 172 — 173 — 174 — 175 — 176 — 177 — 178 — 179 — 180 — 181 — 182 — 183 — 184 — 185 — 186 — 187 — 188 — 189 — 190 — 191 — 192 — 193 — 194 — 195 — 196 — 197 — 198 — 199 — 200 — 201 — 202 — 203 — 204 — 205 — 206 — 207 — 208 — 209 — 210 — 211 — 212 — 213 — 214 — 215 — 216 — 217 — 218 — 219 — 220 — 221 — 222 — 223 — 224 — 225 — 226 — 227 — 228 — 229 — 230 — 231 — 232 — 233 — 234 — 235 — 236 — 237 — 238 — 239 — 240 — 241 — 242 — 243 — 244 — 245 — 246 — 247 — 248 — 249 — 250 — 251 — 252 — 253 — 254 — 255 — 256 — 257 — 258 — 259 — 260 — 261 — 262 — 263 — 264 — 265 — 266 — 267 — 268 — 269 — 270 — 271 — 272 — 273 — 274 — 275 — 276 — 277 — 278 — 279 — 280 — 281 — 282 — 283 — 284 — 285 — 286 — 287 — 288 — 289 — 290 — 291 — 292 — 293 — 294 — 295 — 296 — 297 — 298 — 299 — 300 — 301 — 302 — 303 — 304 — 305 — 306 — 307 — 308 — 309 — 310 — 311 — 312 — 313 — 314 — 315 — 316 — 317 — 318 — 319 — 320 — 321 — 322 — 323 — 324 — 325 — 326 — 327 — 328 — 329 — 330 — 331 — 332 — 333 — 334 — 335 — 336 — 337 — 338 — 339 — 340 — 341 — 342 — 343 — 344 — 345 — 346 — 347 — 348 — 349 — 350 — 351 — 352 — 353 — 354 — 355 — 356 — 357 — 358 — 359 — 360 — 361 — 362 — 363 — 364 — 365 — 366 — 367 — 368 — 369 — 370 — 371 — 372 — 373 — 374 — 375 — 376 — 377 — 378 — 379 — 380 — 381 — 382 — 383 — 384 — 385 — 386 — 387 — 388 — 389 — 390 — 391 — 392 — 393 — 394 — 395 — 396 — 397 — 398 — 399 — 400 — 401 — 402 — 403 — 404 — 405 — 406 — 407 — 408 — 409 — 410 — 411 — 412 — 413 — 414 — 415 — 416 — 417 — 418 — 419 — 420 — 421 — 422 — 423 — 424 — 425 — 426 — 427 — 428 — 429 — 430 — 431 — 432 — 433 — 434 — 435 — 436 — 437 — 438 — 439 — 440 — 441 — 442 — 443 — 444 — 445 — 446 — 447 — 448 — 449 — 450 — 451 — 452 — 453 — 454 — 455 — 456 — 457 — 458 — 459 — 460 — 461 — 462 — 463 — 464 — 465 — 466 — 467 — 468 — 469 — 470 — 471 — 472 — 473 — 474 — 475 — 476 — 477 — 478 — 479 — 480 — 481 — 482 — 483 — 484 — 485 — 486 — 487 — 488 — 489 — 490 — 491 — 492 — 493 — 494 — 495 — 496 — 497 — 498 — 499 — 500 — 501 — 502 — 503 — 504 — 505 — 506 — 507 — 508 — 509 — 510 — 511 — 512 — 513 — 514 — 515 — 516 — 517 — 518 — 519 — 520 — 521 — 522 — 523 — 524 — 525 — 526 — 527 — 528 — 529 — 530 — 531 — 532 — 533 — 534 — 535 — 536 — 537 — 538 — 539 — 540 — 541 — 542 — 543 — 544 — 545 — 546 — 547 — 548 — 549 — 550 — 551 — 552 — 553 — 554 — 555 — 556 — 557 — 558 — 559 — 560 — 561 — 562 — 563 — 564 — 565 — 566 — 567 — 568 — 569 — 570 — 571 — 572 — 573 — 574 — 575 — 576 — 577 — 578 — 579 — 580 — 581 — 582 — 583 — 584 — 585 — 586 — 587 — 588 — 589 — 590 — 591 — 592 — 593 — 594 — 595 — 596 — 597 — 598 — 599 — 600 — 601 — 602 — 603 — 604 — 605 — 606 — 607 — 608 — 609 — 610 — 611 — 612 — 613 — 614 — 615 — 616 — 617 — 618 — 619 — 620 — 621 — 622 — 623 — 624 — 625 — 626 — 627 — 628 — 629 — 630 — 631 — 632 — 633 — 634 — 635 — 636 — 637 — 638 — 639 — 640 — 641 — 642 — 643 — 644 — 645 — 646 — 647 — 648 — 649 — 650 — 651 — 652 — 653 — 654 — 655 — 656 — 657 — 658 — 659 — 660 — 661 — 662 — 663 — 664 — 665 — 666 — 667 — 668 — 669 — 670 — 671 — 672 — 673 — 674 — 675 — 676 — 677 — 678 — 679 — 680 — 681 — 682 — 683 — 684 — 685 — 686 — 687 — 688 — 689 — 690 — 691 — 692 — 693 — 694 — 695 — 696 — 697 — 698 — 699 — 700 — 701 — 702 — 703 — 704 — 705 — 706 — 707 — 708 — 709 — 710 — 711 — 712 — 713 — 714 — 715 — 716 — 717 — 718 — 719 — 720 — 721 — 722 — 723 — 724 — 725 — 726 — 727 — 728 — 729 — 730 — 731 — 732 — 733 — 734 — 735 — 736 — 737 — 738 — 739 — 740 — 741 — 742 — 743 — 744 — 745 — 746 — 747 — 748 — 749 — 750 — 751 — 752 — 753 — 754 — 755 — 756 — 757 — 758 — 759 — 760 — 761 — 762 — 763 — 764 — 765 — 766 — 767 — 768 — 769 — 770 — 771 — 772 — 773 — 774 — 775 — 776 — 777 — 778 — 779 — 780 — 781 — 782 — 783 — 784 — 785 — 786 — 787 — 788 — 789 — 790 — 791 — 792 — 793 — 794 — 795 — 796 — 797 — 798 — 799 — 800 — 801 — 802 — 803 — 804 — 805 — 806 — 807 — 808 — 809 — 810 — 811 — 812 — 813 — 814 — 815 — 816 — 817 — 818 — 819 — 820 — 821 — 822 — 823 — 824 — 825 — 826 — 827 — 828 — 829 — 830 — 831 — 832 — 833 — 834 — 835 — 836 — 837 — 838 — 839 — 840 — 841 — 842 — 843 — 844 — 845 — 846 — 847 — 848 — 849 — 850 — 851 — 852 — 853 — 854 — 855 — 856 — 857 — 858 — 859 — 860 — 861 — 862 — 863 — 864 — 865 — 866 — 867 — 868 — 869 — 870 — 871 — 872 — 873 — 874 — 875 — 876 — 877 — 878 — 879 — 880 — 881 — 882 — 883 — 884 — 885 — 886 — 887 — 888 — 889 — 890 — 891 — 892 — 893 — 894 — 895 — 896 — 897 — 898 — 899 — 900 — 901 — 902 — 903 — 904 — 905 — 906 — 907 — 908 — 909 — 910 — 911 — 912 — 913 — 914 — 915 — 916 — 917 — 918 — 919 — 920 — 921 — 922 — 923 — 924 — 925 — 926 — 927 — 928 — 929 — 930 — 931 — 932 — 933 — 934 — 935 — 936 — 937 — 938 — 939 — 940 — 941 — 942 — 943 — 944 — 945 — 946 — 947 — 948 — 949 — 950 — 951 — 952 — 953 — 954 — 955 — 956 — 957 — 958 — 959 — 960 — 961 — 962 — 963 — 964 — 965 — 966 — 967 — 968 — 969 — 970 — 971 — 972 — 973 — 974 — 975 — 976 — 977 — 978 — 979 — 980 — 981 — 982 — 983 — 984 — 985 — 986 — 987 — 988 — 989 — 990 — 991 — 992 — 993 — 994 — 995 — 996 — 997 — 998 — 999 — 1000 — 1001 — 1002 — 1003 — 1004 — 1005 — 1006 — 1007 — 1008 — 1009 — 1010 — 1011 — 1012 — 1013 — 1014 — 1015 — 1016 — 1017 — 1018 — 1019 — 1020 — 1021 — 1022 — 1023 — 1024 — 1025 — 1026 — 1027 — 1028 — 1029 — 1030 — 1031 — 1032 — 1033 — 1034 — 1035 — 1036 — 1037 — 1038 — 1039 — 1040 — 1041 — 1042 — 1043 — 1044 — 1045 — 1046 — 1047 — 1048 — 1049 — 1050 — 1051 — 1052 — 1053 — 1054 — 1055 — 1056 — 1057 — 1058 — 1059 — 1060 — 1061 — 1062 — 1063 — 1064 — 1065 — 1066 — 1067 — 1068 — 1069 — 1070 — 1071 — 1072 — 1073 — 1074 — 1075 — 1076 — 1077 — 1078 — 1079 — 1080 — 1081 — 1082 — 1083 — 1084 — 1085 — 1086 — 1087 — 1088 — 1089 — 1090 — 1091 — 1092 — 1093 — 1094 — 1095 — 1096 — 1097 — 1098 — 1099 — 1100 — 1101 — 1102 — 1103 — 1104 — 1105 — 1106 — 1107 — 1108 — 1109 — 1110 — 1111 — 1112 — 1113 — 1114 — 1115 — 1116 — 1117 — 1118 — 1119 — 1120 — 1121 — 1122 — 1123 — 1124 — 1125 — 1126 — 1127 — 1128 — 1129 — 1130 — 1131 — 1132 — 1133 — 1134 — 1135 — 1136 — 1137 — 1138 — 1139 — 1140 — 1141 — 1142 — 1143 — 1144 — 1145 — 1146 — 1147 — 1148 — 1149 — 1150 — 1151 — 1152 — 1153 — 1154 — 1155 — 1156 — 1157 — 1158 — 1159 — 1160 — 1161 — 1162 — 1163 — 1164 — 1165 — 1166 — 1167 — 1168 — 1169 — 1170 — 1171 — 1172 — 1173 — 1174 — 1175 — 1176 — 1177 — 1178 — 1179 — 1180 — 1181 — 1182 — 1183 — 1184 — 1185 — 1186 — 1187 — 1188 — 1189 — 1190 — 1191 — 1192 — 1193 — 1194 — 1195 — 1196 — 1197 — 1198 — 1199 — 1200 — 1201 — 1202 — 1203 — 1204 — 1205 — 1206 — 1207 — 1208 — 1209 — 1210 — 1211 — 1212 — 1213 — 1214 — 1215 — 1216 — 1217 — 1218 — 1219 — 1220 — 1221 — 1222 — 1223 — 1224 — 1225 — 1226 — 1227 — 1228 — 1229 — 1230 — 1231 — 1232 — 1233 — 1234 — 1235 — 1236 — 1237 — 1238 — 1239 — 1240 — 1241 — 1242 — 1243 — 1244 — 1245 — 1246 — 1247 — 1248 — 1249 — 1250 — 1251 — 1252 — 1253 — 1254 — 1255 — 1256 — 1257 — 1258 — 1259 — 1260 — 1261 — 1262 — 1263 — 1264 — 1265 — 1266 — 1267 — 1268 — 1269 — 1270 — 1271 — 1272 — 1273 — 1274 — 1275 — 1276 — 1277 — 1278 — 1279 — 1280 — 1281 — 1282 — 1283 — 1284 — 1285 — 1286 — 1287 — 1288 — 1289 — 1290 — 1291 — 1292 — 1293 — 1294 — 1295 — 1296 — 1297 — 1298 — 1299 — 1300 — 1301 — 1302 — 1303 — 1304 — 1305 — 1306 — 1307 — 1308 — 1309 — 1310 — 1311 — 1312 — 1313 — 1314 — 1315 — 1316 — 1317 — 1318 — 1319 — 1320 — 1321 — 1322 — 1323 — 1324 — 1325 — 1326 — 1327 — 1328 — 1329 — 1330 — 1331 — 1332 — 1333 — 1334 — 1335 — 1336 — 1337 — 1338 — 1339 — 1340 — 1341 — 1342 — 1343 — 1344 — 1345 — 1346 — 1347 — 1348 — 1349 — 1350 — 1351 — 1352 — 1353 — 1354 — 1355 — 1356 — 1357 — 1358 — 1359 — 1360 — 1361 — 1362 — 1363 — 1364 — 1365 — 1366 — 1367 — 1368 — 1369 — 1370 — 1371 — 1372 — 1373 — 1374 — 1375 — 1376 — 1377 — 1378 — 1379 — 1380 — 1381 — 1382 — 1383 — 1384 — 1385 — 1386 — 1387 — 1388 — 1389 — 1390 — 1391 — 1392 — 1393 — 1394 — 1395 — 1396 — 1397 — 1398 — 1399 — 1400 — 1401 — 1402 — 1403 — 1404 — 1405 — 1406 — 1407 — 1408 — 1409 — 1410 — 1411 — 1412 — 1413 — 1414 — 1415 — 1416 — 1417 — 1418 — 1419 — 1420 — 1421 — 1422 — 1423 — 1424 — 1425 — 1426 — 1427 — 1428 — 1429 — 1430 — 1431 — 1432 — 1433 — 1434 — 1435 — 1436 — 1437 — 1438 — 1439 — 1440 — 1441 — 1442 — 1443 — 1444 — 1445 — 1446 — 1447 — 1448 — 1449 — 1450 — 1451 — 1452 — 1453 — 1454 — 1455 — 1456 — 1457 — 1458 — 1459 — 1460 — 1461 — 1462 — 1463 — 1464 — 1465 — 1466 — 1467 — 1468 — 1469 — 1470 — 1471 — 1472 — 1473 — 1474 — 1475 — 1476 — 1477 — 1478 — 1479 — 1480 — 1481 — 1482 — 1483 — 1484 — 1485 — 1486 — 1487 — 1488 — 1489 — 1490 — 1491 — 1492 — 1493 — 1494 — 1495 — 1496 — 1497 — 1498 — 1499 — 1500 — 1501 — 1502 — 1503 — 1504 — 1505 — 1506 — 1507 — 1508 — 1509 — 1510 — 1511 — 1512 — 1513 — 1514 — 1515 — 1516 — 1517 — 1518 — 1519 — 1520 — 1521 — 1522 — 1523 — 1524 — 1525 — 1526 — 1527 — 1528 — 1529 — 1530 — 1531 — 1532 — 1533 — 1534 — 1535 — 1536 — 1537 — 1538 — 1539 — 1540 — 1541 — 1542 — 1543 — 1544 — 1545 — 1546 — 1547 — 1548 — 1549 — 1550 — 1551 — 1552 — 1553 — 1554 — 1555 — 1556 — 1557 — 1558 — 1559 — 1560 — 1561 — 1562 — 1563 — 1564 — 1565 — 1566 — 1567 — 1568 — 1569 — 1570 — 1571 — 1572 — 1573 — 1574 — 1575 — 1576 — 1577 — 1578 — 1579 — 1580 — 1581 — 1582 — 1583 — 1584 — 1585 — 1586 — 1587 — 1588 — 1589 — 1590 — 1591 — 1592 — 1593 — 1594 — 1595 — 1596 — 1597 — 1598 — 1599 — 1600 — 1601 — 1602 — 1603 — 1604 — 1605 — 1606 — 1607 — 1608 — 1609 — 1610 — 1611 — 1612 — 1613 — 1614 — 1615 — 1616 — 1617 — 1618 — 1619 — 1620 — 1621 — 1622 — 1623 — 1624 — 1625 — 1626 — 1627 — 1628 — 1629 — 1630 — 1631 — 1632 — 1633 — 1634 — 1635 — 1636 — 1637 — 1638 — 1639 — 1640 — 1641 — 1642 — 1643 — 1644 — 1645 — 1646 — 1647 — 1648 — 1649 — 1650 — 1651 — 1652 — 1653 — 1654 — 1655 — 1656 — 1657 — 1658 — 1659 — 1660 — 1661 — 1662 — 1663 — 1664 — 1665 — 1666 — 1667 — 1668 — 1669 — 1670 — 1671 — 1672 — 1673 — 1674 — 1675 — 1676 — 1677 — 1678 — 1679 — 1680 — 1681 — 1682 — 1683 — 1684 — 1685 — 1686 — 1687 — 1688 — 1689 — 1690 — 1691 — 1692 — 1693 — 1694 — 1695 — 1696 — 1697 — 1698 — 1699 — 1700 — 1701 — 1702 — 1703 — 1704 — 1705 — 1706 — 1707 — 1708 — 1709 — 1710 — 1711 — 1712 — 1713 — 1714 — 1715 — 1716 — 1717 — 1718 — 1719 — 1720 — 1721 — 1722 — 1723 — 1724 — 1725 — 1726 — 1727 — 1728 — 1729 — 1730 — 1731 — 1732 — 1733 — 1734 — 1735 — 1736 — 1737 — 1738 — 1739 — 1740 — 1741 — 1742 — 1743 — 1744 — 1745 — 1746 — 1747 — 1748 — 1749 — 1750 — 1751 — 1752 — 1753 — 1754 — 1755 — 1756 — 1757 — 1758 — 1759 — 1760 — 1761 — 1762 — 1763 — 1764 — 1765 — 1766 — 1767 — 1768 — 1769 — 1770 — 1771 — 1772 — 1773 — 1774 — 1775 — 1776 — 1777 — 1778 — 1779 — 1780 — 1781 — 1782 — 1783 — 1784 — 1785 — 1786 — 1787 — 1788 — 1789 — 1790 — 1791 — 1792 — 1793 — 1794 — 1795 — 1796 — 1797 — 1798 — 1799 — 1800 — 1801 — 1802 — 1803 — 1804 — 1805 — 1806 — 1807 — 1808 — 1809 — 1810 — 1811 — 1812 — 1813 — 1814 — 1815 — 1816 — 1817 — 1818 — 1819 — 1820 — 1821 — 1822 — 1823 — 1824 — 1825 — 1826 — 1827 — 1828 — 1829 — 1830 — 1831 — 1832 — 1833 — 1834 — 1835 — 1836 — 1837 — 1838 — 1839 — 1840 — 1841 — 1842 — 1843 — 1844 — 1845 — 1846 — 1847 — 1848 — 1849 — 1850 — 1851 — 1852 — 1853 — 1854 — 1855 — 1856 — 1857 — 1858 — 1859 — 1860 — 1861 — 1862 — 1863 — 1864 — 1865 — 1866 — 1867 — 1868 — 1869 — 1870 — 1871 — 1872 — 1873 — 1874 — 1875

REX
FILM \$5000

AMANHÃ

CONQUISTADORES

UMA FILME EM CINCO PARTES

UMA FILME EM CINCO PARTES
CINEMA JORNAL VOL. 3 N. 92

UMA FILME EM CINCO PARTES
CINEMA JORNAL VOL. 3 N. 92

UMA FILME EM CINCO PARTES
CINEMA JORNAL VOL. 3 N. 92

UMA FILME EM CINCO PARTES
CINEMA JORNAL VOL. 3 N. 92

UMA FILME EM CINCO PARTES
CINEMA JORNAL VOL. 3 N. 92

PRIMEIRA GRANDE PRODUÇÃO PARA A UNIVERSAL DO

INSIGNE **FRANK LLOYD**

Loretta Young

IMPROPRIO ATE 10 ANOS

Paixão e Vingança

“THE LADY FROM CHETENNE” de ROBERT PRESTON

CINEMA JORNAL VOL. 3 N. 92

História empolgante de uma jovem que soube amar e odiar! E amava apaixonadamente...

AMANHÃ NO PLAZA

TEMIDO PELOS HOMENS E AMADO PELAS MULHERES, ELE CAMINHO DA VELHA JERUSALEM DE PILATOS ATE A POMPOSA ESPANHA DE FERNANDO E ISABEL!

Conrad VEIDT

O JUDEU ERRANTE

Amãhã no BROADWAY

Arriba, valiente!!!

Amãhã PALACIO

RAC. O MINISTRO DA MARINHA VISITA A BAIA

Um AUDAZ AVENTUREIRO

CESAR ROMERO

Patrícia Morrison - Lynne Roberts

Ricardo Cortez - Chris-Pin Martin

COLONIAL Largo da Lapa tel. 42 8512

PARA QUE TODOS POSSAM VER O MAIOR ESPETACULO DE TODOS OS TEMPOS.

HOJE NO PALCO, 4-6-8-10 H.

Cleopatra

A MULHER - DEMONIO

Uma companhia só de mulheres! na revista fantástica e misteriosa! “MARAVILHAS DE TODO MUNDO” Um verdadeiro conto das 1001 noites!

Ma tel. 0 super film “alaska” e GUANABARA JORNAL 53

Amãhã na Matinee

PENSÃO DE D. STELA

Jayme Costa

— NO —

RIVAL

Vitoriosamente apresenta mais duas sessões às 20 e 22 hs.

Hoje, última Vespertal de domingo, às 15 horas

A seguir “MEDIO A FORÇA” do imortal Molière para encerramento da temporada record de 1941

HOJE às 15 horas VESPERTAL A NOITE — Sessões às 20 e às 22 horas

5.ª SEMANA

de amadouraria Comédia para a multidão e especialmente para o mundo feminino

NUNCA ME DEIXARÁS!

A peça que continua empolgando o Rio no

TEATRO REGINA

O elegantíssimo teatro da Cinelandia

DULCINA - ODILON

VIVENDO OS PITORESCOS E ENCANTADORES PERSONAGENS “DULCINA” E “SERAPITÃO SANGRE” QUE SÃO HOJE A SENSACÃO DA CIDADE!

“NUNCA ME DEIXARÁS”

COM ELEVADOR ESPECIAL PARA OS CAMAROTES E BALCOES. (RUA ALCINDO GUANABARA, 17 — TEL. 42-1839)

AMANHÃ — Descanso semanal da Companhia

TERÇA-FEIRA, às 20 e às 22 horas

“NUNCA ME DEIXARÁS”

LOCALIDADES A VENDA A PARTIR DAS 11 HORAS

AVENTURA! ROMANCE! AÇÃO!

Victor McLAGLEN

JOHN LODER - ANNE NAGEL

PHILIP DORN - CECIL KELLAWAY

DIVISA DE DIAMANTES

IMPROPRIO ATE 10 ANOS

AVIAÇÃO Nº 3

4.ª FEIRA NO PATHE

TEATRO

1.ª venda os Ingressos de “Jou-Joux e Balagan”

Uma peça sobre João Caetano

OLINDA

HOJE

No Palco às 17 e 21 horas

Novos números com Os 3 DIABOS VERMELHOS, PROF. ETIENNE, OS 3 IRMÃOS SEMOG, Magia mal assombrada Prof. e o Malabarista REMO

JAZZ OLINDA

Na tela às 2 horas

MULHER INVISÍVEL

100 Homens e uma Mulher

ATUALIDADES O GLOBO N. 56

2.ª Feira no Palco

Sono e grandioso SHOW, BROADWAY CONÇA

O famoso Jazz Tipico Tubano - Loui (Canções, Lambas, Tangos, Danças, sapateados e Samba)

TARZAN e sua Companhia em carne e osso, em números sensacionais

LEDA BARROZA a Estrela do Samba

Haddock - Lobo

HOJE

No Palco às 17 e 21 horas

OS 30 ANOS

ARLO - Ventríloquo

Na tela - Nites Argentinas

Senhorita Sandy

ATUALIDADES O GLOBO N. 41

Amãhã no Palco às 9 hs

Carmelita Alves, a Rainha do Samba

REFINO arrobadas

Prof. ETIENNE Jazz H. LOBO

agora mesmo está sendo representada no Teatro Cineteca pelo conjunto oficial de S. N. T.

NOTAS & NOTÍCIAS

SUSPENSO O ESPETACULO DE ONTEM A NOITE NO MUNICIPAL — Por motivo de falta de iluminação do teatro, o espetáculo de ontem não pôde ser realizado. A Companhia de Teatro Municipal, que se apresentava no teatro, foi suspensa, e a noite, hoje, terá lugar a Vespertal de amanhã.

Amãhã a noite de assinatura de “Le Triomphe de la Médecine” — A noite de assinatura de “Le Triomphe de la Médecine”, de Molière, será dada amanhã, às 20 e 22 horas, no teatro Regina.

A peça “Le Triomphe de la Médecine” — A peça “Le Triomphe de la Médecine”, de Molière, será dada amanhã, às 20 e 22 horas, no teatro Regina.

TEATRO SERRADOR

Hoje, Vespertal às 15 hs. e, às 20 e às 22 horas

ULTIMO DOMINGO!

A engrandecida peça de PAULO MAGALHÃES

A Cigana me enganou

COM Procopio Bibi

Amãhã: 20 e 22 horas

O Cura da Aldeia

Tradução de Restler Junior

com 300 representações, sempre um sucesso.

“BRASIL-PANDEIRO” NO JOÃO CAETANO — O espetáculo de teatro “Brasil-Pandeiros” no João Caetano, de 100 representações, será encerrado amanhã, às 20 e 22 horas, com a peça “O Cura da Aldeia”.

O PROXIMO PROGRAMA DO SERRADOR — Mais alguns dias e realizaremos no Teatro Serrador a “primeira” de “O Cura da Aldeia”, de Carlos Arniches, com a interpretação de Procopio Bibi e o elenco principal da companhia.

Para o fomento da produção vegetal

Foi ordenado pelo Tribunal de Contas o registro da distribuição do crédito de 250.000.000 de Cruzeiros para o fomento da produção vegetal.

A grande colonia agricola do Amazonas

O programa de fundação de várias colonias agricolas no interior brasileiro, traçado pelo presidente Vargas, vai tendo desenvolvimento dos mais promissores. Inúmeras providências já estão sendo tomadas em relação a Goiás, Mato Grosso e Amazonas.

Sobre a grande colonia agricola do Estado Nordestino, uma comissão de técnicos do Ministério da Agricultura acaba de apresentar ao ministro Interino Carlos de Souza Duarte, para apreciação do chefe do governo, os estudos referentes a sua localização. Outros, acompanhando a

TEATRO MUNICIPAL

TEMPORADA OFICIAL DA PREFEITURA DO DISTRITO FEDERAL

Organizador Geral: Maestro Silvio Piorelli

Temporada Oficial de Comédia Francesa Louis Jouvet e Madeleine Guerry

COM A FAMOSA COMPANHIA DE “THEATRE LOUIS JOUVET” DE PARIS

HOJE — às 16 horas — 2.ª Vespertal — HOJE

“KNOCK”

OU “LE TRIOMPHE DE LA MÉDECINE”

PREÇOS: Frisas e Camarotes 500; Poltronas: 400; Balcones: 200; Galerias: 100. (Selo à parte).

AMANHÃ — às 21 horas — AMANHÃ

TERCEIRA NOITE DE ASSINATURA

“LA JALOUSIE DE BARBOUILLE”

de Molière

“LA FOLLE JOURNÉE”

de Molière

LA COUPE ENCHANTEE

de La Fontaine e Champfleury

de bilhetes avulsos para esta noite e para as demais

4.ª NOITE DE ASSINATURA

Preços de costume

Quarta-feira, 16 — 4.ª Récita de Assinatura

“ONDINE”

que foi transferida de ontem, 15, por motivo de moléstia de Mlle. Madeleine Guerry, para esta noite e para as demais

4.ª NOITE DE ASSINATURA

Preços de costume

GRANDE TEMPORADA LÍRICA

Continuam abertas as assinaturas para as pessoas localizadas restantes para as

14 — RECITAS NOTURNAS — 14

8 — VESPERTAIS — 8

JARDEL

APRESENTA SUA ÚLTIMA OBRA:

PA-RÁ-DI-SE

GRANDE COMPANHIA DE ATORES BRASILEIROS

(Deposito de bilhetes para a noite)

Malícia!
Frivolidade!
Graça!
Plasticidade!
Comicidade!

Diana Davis

Véias Internacionais — As primeiras figuras do teatro mundial. Uma equipe de compositores brasileiros — Balcones de todas as noites. Multidão alucinada!

UM ELENCO DE “ESTRELAS”

DIANA DORIA, ROSITA DAKER, Dora Gonçalves, Rita Miranda, Mary Lopes, Dália Costa, Albertina Dias, Nicolette North

PRINCIPAL MALUCO, MATINHO, Alvaro Santana, El Fichado, Aldeia Mota (chamado), Lela Orla (1.ª bolseria).

16 Magníficas “Paradise Girls”!

Direção Artística de — CUSTODIO MESQUITA

Direção cenográfica de — LUIS DE BARROS

SEXTA-FEIRA, 18 — SEXTA-FEIRA

TEATRO REPUBLICA

Uma “Bela-Vista” brasileira e magnífica de grande espetáculo, em 5 atos e 11 quadros, original de

JARDEL e Custodio Mesquita

FILHAS DE EVA...

UM ESPETACULO DESLUMBRANTE!

SEXTA-FEIRA, 18, “Bela-Vista”, em espetáculo completo, às 20.45 horas — SÁBADO: — Primeira Vespertal, às 16 horas, DIARIAMENTE SÉRIES ÀS 10.10 E 22 HORAS

PREÇOS POPULARES

nheto José de Oliveira Marques, diretor da Divisão de Terras e Colonização, esteve no gabinete do ministro da Agricultura o agrônomo Raimundo Ferreira Monteiro, integrante da comissão encarregada dos estudos referentes ao fomento agrícola federal do Amazonas, durante longos anos, esse técnico julgou aconselhável a instalação da futura colonia na região da guiana brasileira, vale do Uruguai, onde ter-

rio abrange uma ótima área de 600 por 1000 quilômetros. Nesse caso, haveria necessidade da construção de uma rodovia ligando-o a Manaus.

Trata-se de uma região baldia sem moquitos, de clima agradável, com regime de águas completo, possuindo duas cachoeiras e repositório de aringueiras e madeiras de lei, além de outras condições propícias para o desenvolvimento da colonização agricola.

PARA SEU VEÍCULO E SUA INDÚSTRIA

"MOTO-GÁS"

A' CARVÃO DE LENHA

Aparelhos para pronta entrega
Instalações em 5 dias

Mais leve - Menor espaço - Mais rendimento
Orçamentos e consultas sem compromisso

RUA BIAS FORTES, 36 — FONE 30-3638
— BONSUCESSO —

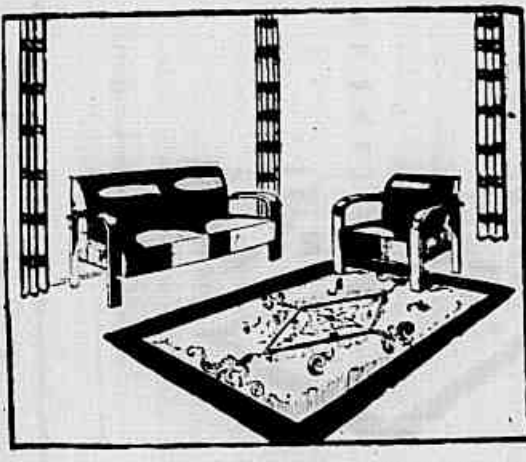
(X 15776)

Cortinas Stores

TOLDOS DE LONA

TAPETES, PASSADEIRAS, CONGOLEUNS, MOVEIS PARA VARANDAS E JARDINS

grande sortimento de tapetes bouclé etamines damascos, moiréis, voil suisse goblins e linhos para moveis estofados



Intitulado a Casa Fernandes a sua grande venda especial, com grandes abatimentos em todos os artigos, apresenta a seguir seus preços para conforto de nossos freguezes:

GRUPO ESTOFADO de finíssima fabricação, com ponto de um pé e duas polegadas, por ...	250.000
ETAMINES para cortinas em todas as cores, com 1m30 de largura, metro ...	48.000
GORGONHAS em desenhos moderníssimos com 1m30 de largura, metro ...	28.000
Com 1m30 de largura, metro ...	69.000
CONGURÃO tipo FLAME, todas as cores, com 1m30 de largura, metro ...	98.000
STONES de finíssima filete com desenhos modernos largura 1m30, por ...	59.000
GUARNIÇÕES DE MADEIRA COM ARGOLAS, por ...	128.000
TAPETES de lã, desenhos variados, por ...	38.000
CAPACHOS de couro para entrada, por ...	19.000
CAPACHOS de juta com desenhos, por ...	32.000

Para os nossos freguezes do interior estes preços serão acrescidos do frete.

Vendas à vista e em

10 PRESTAÇÕES

CASA FERNANDES

Rua Sete de Setembro, 186

Tela. 22-6578 e 22-4064

CASA BANCARIA ABELARDO DE LAMARE

EMPRESTIMOS CAUÇÕES DESCONTOS

CONTAS A PRAZO FIXO com renda mensal

12 meses - 9% ao ano
9 meses - 8% ao ano
6 meses - 6% ao ano
3 meses - 5% ao ano

CONTAS POPULARES Limite até 10.000\$000-6% ao ano

CONTAS DE PRE-ALVISO Aviso prévio de 30 dias-5% ao ano

CONTAS A ORDEM bem limitadas Retiradas livres - 4% ao ano

RUA DE S. BENTO, 10 TEL-23.4746

HEMORROIDAS E VARIZES

Tratamento sem Operação

Após longos estudos foi descoberto um remédio de composição vegetal, que permite fazer um tratamento, absolutamente seguro, das hemorroidas e varizes. HEMOR-VIETUS é o nome desse remédio, que cura as hemorroidas internas e VARIZES das varizes de 3 colunas de cada por dia. Para as hemorroidas externas, use o HEMO-VIETUS, pomada. Conserve bem o remédio e o tratamento em 10 dias. Não se encontre em nenhuma farmácia, pois a dependência é exclusiva da CAIXA POSTAL 1.874 (UM-OITO-SETE-QUATRO) - SÃO PAULO

CAIXA POSTAL 1.874 (UM-OITO-SETE-QUATRO) - SÃO PAULO

Traduções científicas, literárias e comerciais

Ateliê com capacidade e tirocínio faz em sua residência traduções científicas, literárias ou comerciais de inglês, francês, italiano e espanhol. Telefone 42-5261, Dr. Freitas. (53524)

DANÇAS DE SALÃO

Todas as danças modernas. Aulas particulares diariamente. Ensino pela prof. Sra. Keller-Ala.

autora do livro "TANGO ARGENTINO" (elevador).

de Setembro, 155, 3º andar. Tel. 22-5322 (elevador). (X 7282)

Apart. Leblon desde 300\$

Alugam-se, com quarto, sala, cozinha, banheiro completo, quintal, tanque, etc., a Av. Bartholomau Mito 448, transversal à Av. Ataulpho de Paiva. Bonde e ônibus Leblon. (X 2010)

Correspondente em inglês

Casa inglesa importadora procura para correspondência em inglês pessoas que possuam de preferência alguns conhecimentos técnicos e que saiba trabalhar independentemente. Posição de futuro. Cartas indicando idade (máximo 30 anos), nacionalidade, salário pretendido e referências para 1941. (X 1858)

PULLOVERS B.V.D. EM LIQUIDAÇÃO

Devido à mudança, liquidamos ABAIXO DO CUSTO, toda coleção, como também Camisas, Shorts de galandine, Gravatas, Ternos esportivos, etc. (X 1858)

"CALIFORNIA" Rua Gonçalves Dias, 30-A - 5º andar (AO LADO DA CONFEITARIA "COLOMBINI") (X 1858)

CONCESSÃO ÚNICA DO GOVERNO DA REPUBLICA LOTERIA FEDERAL DO BRASIL

Cópia celebrada com o Governo da União em 24 de Dezembro de 1937, à vista da Lei N. 21.143, de 10 de Março de 1934

364.ª EXTRAÇÃO

PREMIO MAIOR: 500:000\$000

PLANO T

Lista da extração de SABADO, 12 de JULHO de 1941

3.826 PREMIOS

Nesta LISTA não figuram por extenso os números premiados pela terminação do último algarismo, mas figuram os premiados pelos finais duplos de 2.ª a 4.ª prêmios.

Os bilhetes são integrados em papel branco, fundo azul claro, fundo azul escuro e numerados pela cor da frente, com a inscrição: EXTRAÇÃO EM 12 DE JULHO DE 1941.

ATENÇÃO: VERIFIQUEM A TERMINAÇÃO SIMPLES DE SEUS BILHETES

0	1511-808 1512-808 1513-808 1514-808 1515-808 1516-808 1517-808 1518-808 1519-808 1520-808 1521-808 1522-808 1523-808 1524-808 1525-808 1526-808 1527-808 1528-808 1529-808 1530-808 1531-808 1532-808 1533-808 1534-808 1535-808 1536-808 1537-808 1538-808 1539-808 1540-808 1541-808 1542-808 1543-808 1544-808 1545-808 1546-808 1547-808 1548-808 1549-808 1550-808 1551-808 1552-808 1553-808 1554-808 1555-808 1556-808 1557-808 1558-808 1559-808 1560-808 1561-808 1562-808 1563-808 1564-808 1565-808 1566-808 1567-808 1568-808 1569-808 1570-808 1571-808 1572-808 1573-808 1574-808 1575-808 1576-808 1577-808 1578-808 1579-808 1580-808 1581-808 1582-808 1583-808 1584-808 1585-808 1586-808 1587-808 1588-808 1589-808 1590-808 1591-808 1592-808 1593-808 1594-808 1595-808 1596-808 1597-808 1598-808 1599-808 1600-808 1601-808 1602-808 1603-808 1604-808 1605-808 1606-808 1607-808 1608-808 1609-808 1610-808 1611-808 1612-808 1613-808 1614-808 1615-808 1616-808 1617-808 1618-808 1619-808 1620-808 1621-808 1622-808 1623-808 1624-808 1625-808 1626-808 1627-808 1628-808 1629-808 1630-808 1631-808 1632-808 1633-808 1634-808 1635-808 1636-808 1637-808 1638-808 1639-808 1640-808 1641-808 1642-808 1643-808 1644-808 1645-808 1646-808 1647-808 1648-808 1649-808 1650-808 1651-808 1652-808 1653-808 1654-808 1655-808 1656-808 1657-808 1658-808 1659-808 1660-808 1661-808 1662-808 1663-808 1664-808 1665-808 1666-808 1667-808 1668-808 1669-808 1670-808 1671-808 1672-808 1673-808 1674-808 1675-808 1676-808 1677-808 1678-808 1679-808 1680-808 1681-808 1682-808 1683-808 1684-808 1685-808 1686-808 1687-808 1688-808 1689-808 1690-808 1691-808 1692-808 1693-808 1694-808 1695-808 1696-808 1697-808 1698-808 1699-808 1700-808 1701-808 1702-808 1703-808 1704-808 1705-808 1706-808 1707-808 1708-808 1709-808 1710-808 1711-808 1712-808 1713-808 1714-808 1715-808 1716-808 1717-808 1718-808 1719-808 1720-808 1721-808 1722-808 1723-808 1724-808 1725-808 1726-808 1727-808 1728-808 1729-808 1730-808 1731-808 1732-808 1733-808 1734-808 1735-808 1736-808 1737-808 1738-808 1739-808 1740-808 1741-808 1742-808 1743-808 1744-808 1745-808 1746-808 1747-808 1748-808 1749-808 1750-808 1751-808 1752-808 1753-808 1754-808 1755-808 1756-808 1757-808 1758-808 1759-808 1760-808 1761-808 1762-808 1763-808 1764-808 1765-808 1766-808 1767-808 1768-808 1769-808 1770-808 1771-808 1772-808 1773-808 1774-808 1775-808 1776-808 1777-808 1778-808 1779-808 1780-808 1781-808 1782-808 1783-808 1784-808 1785-808 1786-808 1787-808 1788-808 1789-808 1790-808 1791-808 1792-808 1793-808 1794-808 1795-808 1796-808 1797-808 1798-808 1799-808 1800-808 1801-808 1802-808 1803-808 1804-808 1805-808 1806-808 1807-808 1808-808 1809-808 1810-808 1811-808 1812-808 1813-808 1814-808 1815-808 1816-808 1817-808 1818-808 1819-808 1820-808 1821-808 1822-808 1823-808 1824-808 1825-808 1826-808 1827-808 1828-808 1829-808 1830-808 1831-808 1832-808 1833-808 1834-808 1835-808 1836-808 1837-808 1838-808 1839-808 1840-808 1841-808 1842-808 1843-808 1844-808 1845-808 1846-808 1847-808 1848-808 1849-808 1850-808 1851-808 1852-808 1853-808 1854-808 1855-808 1856-808 1857-808 1858-808 1859-808 1860-808 1861-808 1862-808 1863-808 1864-808 1865-808 1866-808 1867-808 1868-808 1869-808 1870-808 1871-808 1872-808 1873-808 1874-808 1875-808 1876-808 1877-808 1878-808 1879-808 1880-808 1881-808 1882-808 1883-808 1884-808 1885-808 1886-808 1887-808 1888-808 1889-808 1890-808 1891-808 1892-808 1893-808 1894-808 1895-808 1896-808 1897-808 1898-808 1899-808 1900-808 1901-808 1902-808 1903-808 1904-808 1905-808 1906-808 1907-808 1908-808 1909-808 1910-808 1911-808 1912-808 1913-808 1914-808 1915-808 1916-808 1917-808 1918-808 1919-808 1920-808 1921-808 1922-808 1923-808 1924-808 1925-808 1926-808 1927-808 1928-808 1929-808 1930-808 1931-808 1932-808 1933-808 1934-808 1935-808 1936-808 1937-808 1938-808 1939-808 1940-808 1941-808 1942-808 1943-808 1944-808 1945-808 1946-808 1947-808 1948-808 1949-808 1950-808 1951-808 1952-808 1953-808 1954-808 1955-808 1956-808 1957-808 1958-808 1959-808 1960-808 1961-808 1962-808 1963-808 1964-808 1965-808 1966-808 1967-808 1968-808 1969-808 1970-808 1971-808 1972-808 1973-808 1974-808 1975-808 1976-808 1977-808 1978-808 1979-808 1980-808 1981-808 1982-808 1983-808 1984-808 1985-808 1986-808 1987-808 1988-808 1989-808 1990-808 1991-808 1992-808 1993-808 1994-808 1995-808 1996-808 1997-808 1998-808 1999-808 2000-808 2001-808 2002-808 2003-808 2004-808 2005-808 2006-808 2007-808 2008-808 2009-808 2010-808 2011-808 2012-808 2013-808 2014-808 2015-808 2016-808 2017-808 2018-808 2019-808 2020-808 2021-808 2022-808 2023-808 2024-808 2025-808 2026-808 2027-808 2028-808 2029-808 2030-808 2031-808 2032-808 2033-808 2034-808 2035-808 2036-808 2037-808 2038-808 2039-808 2040-808 2041-808 2042-808 2043-808 2044-808 2045-808 2046-808 2047-808 2048-808 2049-808 2050-808 2051-808 2052-808 2053-808 2054-808 2055-808 2056-808 2057-808 2058-808 2059-808 2060-808 2061-808 2062-808 2063-808 2064-808 2065-808 2066-808 2067-808 2068-808 2069-808 2070-808 2071-808 2072-808 2073-808 2074-808 2075-808 2076-808 2077-808 2078-808 2079-808 2080-808 2081-808 2082-808 2083-808 2084-808 2085-808 2086-808 2087-808 2088-808 2089-808 2090-808 2091-808 2092-808 2093-808 2094-808 2095-808 2096-808 2097-808 2098-808 2099-808 2100-808 2101-808 2102-808 2103-808 2104-808 2105-808 2106-808 2107-808 2108-808 2109-808 2110-808 2111-808 2112-808 2113-808 2114-808 2115-808 2116-808 2117-808 2118-808 2119-808 2120-808 2121-808 2122-808 2123-808 2124-808 2125-808 2126-808 2127-808 2128-808 2129-808 2130-808 2131-808 2132-808 2133-808 2134-808 2135-808 2136-808 2137-808 2138-808 2139-808 2140-808 2141-808 2142-808 2143-808 2144-808 2145-808 2146-808 2147-808 2148-808 2149-808 2150-808 2151-808 2152-808 2153-808 2154-808 2155-808 2156-808 2157-808 2158-808 2159-808 2160-808 2161-808 2162-808 2163-808 2164-808 2165-808 2166-808 2167-808 2168-808 2169-808 2170-808 2171-808 2172-808 2173-808 2174-808 2175-808 2176-808 2177-808 2178-808 2179-808 2180-808 2181-808 2182-808 2183-808 2184-808 2185-808 2186-808 2187-808 2188-808 2189-808 2190-808 2191-808 2192-808 2193-808 2194-808 2195-808 2196-808 2197-808 2198-808 2199-808 2200-808 2201-808 2202-808 2203-808 2204-808 2205-808 2206-808 2207-808 2208-808 2209-808 2210-808 2211-808 2212-808 2213-808 2214-808 2215-808 2216-808 2217-808 2218-808 2219-808 2220-808 2221-808 2222-808 2223-808 2224-808 2225-808 2226-808 2227-808 2228-808 2229-808 2230-808 2231-808 2232-808 2233-808 2234-808 2235-808 2236-808 2237-808 2238-808 2239-808 2240-808 2241-808 2242-808 2243-808 2244-808 2245-808 2246-808 2247-808 2248-808 2249-808 2250-808 2251-808 2252-808 2253-808 2254-808 2255-808 2256-808 2257-808 2258-808 2259-808 2260-808 2261-808 2262-808 2263-808 2264-808 2265-808 2266-808 2267-808 2268-808 2269-808 2270-808 2271-808 2272-808 2273-808 2274-808 2275-808 2276-808 2277-808 2278-808 2279-808 2280-808 2281-808 2282-808 2283-808 2284-808 2285-808 2286-808 2287-808 2288-808 2289-808 2290-808 2291-808 2292-808 2293-808 2294-808 2295-808 2296-808 2297-808 2298-808 2299-808 2300-808 2301-808 2302-808 2303-808 2304-808 2305-808 2306-808 2307-808 2308-808 2309-808 2310-808 2311-808 2312-808 2313-808 2314-808 2315-808 2316-808 2317-808 2318-808 2319-808 2320-808 2321-808 2322-808 2323-808 2324-808 2325-808 2326-808 2327-808 2328-808 2329-808 2330-808 2331-808 2332-808 2333-808 2334-808 2335-808 2336-808 2337-808 2338-808 2339-808 2340-808 2341-808 2342-808 2343-808 2344-808 2345-808 2346-808 2347-808 2348-808 2349-808 2350-808 2351-808 2352-808 2353-808 2354-808 2355-808 2356-808 2357-808 2358-808 2359-808 2360-808 2361-808 2362-808 2363-808 2364-808 2365-808 2366-808 2367-808 2368-808 2369-808 2370-808 2371-808 2372-808 2373-808 2374-808 2375-808 2376-808 2377-808 2378-808 2379-808 2380-808 2381-808 2382-808 2383-808 2384-808 2385-808 2386-808 2387-808 2388-808 2389-808 2390-808 2391-808 2392-808 2393-808 2394-808 2395-808 2396-808 2397-808 2398-808 2399-808 2400-808 2401-808 2402-808 2403-808 2
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Luxuosíssimos aparta- mentos à venda

AV. RUY BARBOSA
(MORRO DA VIUVA)

Do lado da Praia do Flamengo,
A' SOMBRA

Com grande facilidade de pagamento e JUROS DE 9% AO ANO, Tabela Price, vendem-se os maiores e mais luxuosos apartamentos até hoje construídos na Capital Federal. Um apartamento por um andar, ocupando 15 metros de fachada, 5 quartos, Jardim de Inverno de mármore, sala de espera, sala de estar, sala de jantar, sala de café com mobiliário adequado, banheiros de mármore, copa, cozinha, 2 quartos para empregados com banheiro completo. Garage, etc. Ponto privilegiado, devido à situação do terreno, que fica ao lado do Flamengo, à sombra e de onde se descortina maravilhosa vista sobre a Baía de Guanabara e toda a Praia do Flamengo. PLANTAS JÁ APROVADAS E CONSTRUÇÃO A INICIAR-SE IMEDIATAMENTE. Preços de 293.000\$000 a 368.000\$000.

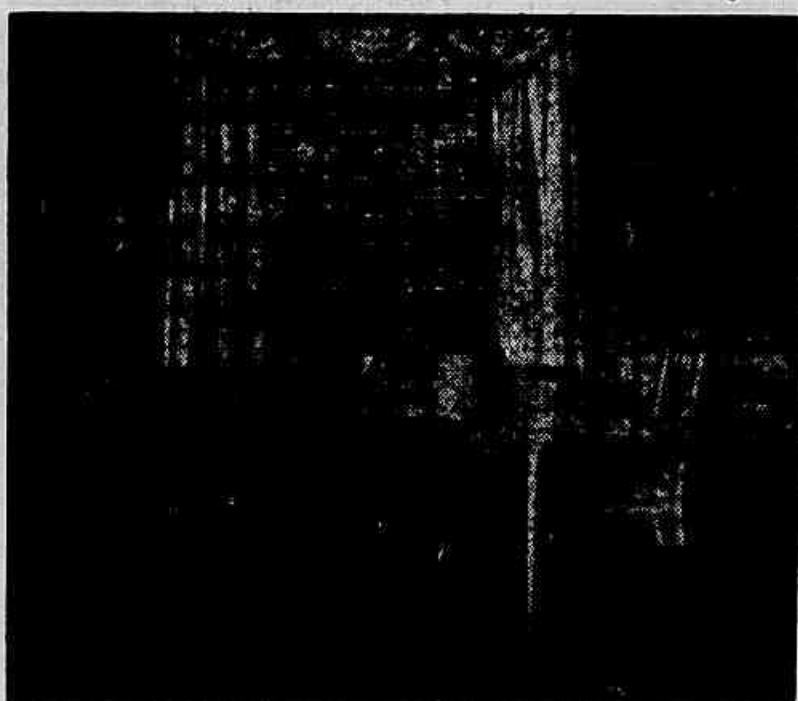
Também vendemos no melhor ponto da praia do Flamengo, em construção já iniciada, ótimos e confortáveis apartamentos, a partir de 160.000\$000 e com todas as facilidades de pagamento.

Especificações, plantas e demais detalhes na Rua da Assembléia, 104-4.º ANDAR.
— Sala 410 (Edifício Gonçalves Dias). — Telefone: - 42-9349.

ARCHITECTURA & CONSTRUÇÕES

ENRIQUEÇA SEU LAR COM AS

Venezianas Paramount



CONTROLE
ABSOLUTO
DO AR E LUZ

FERRAGENS
DE PATENTE
AMERICANA

CORES
DIVERSAS

Salão de exposição
e Distribuição:

FABRICANTES

DAVID & CIA. VENEZIANAS PARAMOUNT LTDA.
RUA OUVIDOR, 71-73 RUA AZEREDO COUTINHO, 30
23-2372 43-2025

ENTREGA IMEDIATA

ENGENHARIA ARCHITECTURA CONSTRUÇÕES

Dourado S. A.

ALMIRANTE BARROSO, 90 — 10.º pav.º
RIO DE JANEIRO

BANHEIROS

CONJUNTOS COLORIDOS EM 17 CORES DIFERENTES
GRANDE STOCK

CAFOIRA & Cia.

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS DE

C. I. SOUZA NOSCHES S/A. (São Paulo)

6440: Rua General Camara, 184 — Telef. 22-1078 — Cx. Postal 2106

Filial: Rua Riachuelo, 411-13 — Telef. 42-7290

End. Tel.: "Novecento" — Rio de Janeiro (CV 3800)

QUER FICAR RICO

Segundo Copacabana "JARDIM GUANABARA"

Terrenos Próximos ao mar — Info com Mendonça ou Cardoso
Av. Rio Branco, 108, 11.º and. sala 1301 — Fone 42-3507

— Ed. Martinielli — (X 18828) 91

"LEME"

Vende-se em edifício terminando a construção apartamentos de frente para rua Gustavo Sampaio, recebendo ar da montanha, sendo 1 apartamento por andar no 2.º pavimento por 115.000\$, 8.º e 9.º por 140.000\$000, com financiamento de 50% por 15 anos Tabela Price, compondo-se de 1 jardim de inverno, 3 amplos quartos, 2 salas, sala de jantar, quarto de empregada com s/dependências, cozinha e banheiro de luxo.

Plantas e mais detalhes com L. Cesarano, rua do Ouvidor 107 - 1.º andar, sala 3 — Telefone 43-6033.

(X 18748) 91

Até 3.000.000\$

Compro próximo Avenida Alameda, 1.º andar, sala 1301 — Fone 42-3507

— Ed. Martinielli — (X 18828) 91

VENDEMOS — Apartamentos já construídos e em construção em todos os bairros, desde 50 contos com financiamento até 90% — IMMOBILIARIA NORDE-SUL DO BRASIL, LTDA. Rua Mexico, 8.º and. (62979) 91

CENTRO

Vendo na Av. Rio Branco, entre Ouvidor e Assembléia, ótimo e grande prédio de 10 e 2 andares em terreno de 10 x 20.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

CENTRO — Vendo em zona Central, magnífico e sólido edifício edificado em grande área de terreno composto de várias lojas rendendo 450 contos anuais.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

COPACABANA — Vendo na Avenida Copacabana, ótimo lote de 20 x 40, 20 na 10 andares, no melhor trecho.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

IPANEMA — Vendo na rua Prudente de Moraes, no melhor trecho, ótimo superior lote de 10 x 50, preço de ocasião.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

IPANEMA — Vendo na rua Renato Tavares, junto à Lagoa, superior e único lote de 22 x 16, entre residências.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

BOTAFOGO — Vendo por 120 contos, bom prédio de 1 pavimento, novo e confortável.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

URCA — Vendo por 130 contos, novo e confortável prédio com 4 quartos, garagem e linda vista.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

JARDIM BOTANICO — Vendo por 250 contos novo e ótimo prédio com 8 bons dormitórios, 3 salas, garagem com todo o conforto, em centro de bom terreno.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

LARGO MACHADO — Vendo superior e magnífico terreno próximo ao Largo, com 25 x 65, zona de 10 andares.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

FLAMENGO — Vendo na rua Senador Vergueiro, a 30 metros da Praia, ótimo terreno de 10 x 15, pronto a edificar.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

MEIER — Vendo por 120 contos, na rua Iguatema, junto à Estação, novo e sólido prédio com 3 aptos, independente, e grande terreno, outro por 100 contos na rua Dias da Cruz.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

AVENIDAS - RENDA — Vendo por 320 contos e 500 contos, 3 ótimas vilas solidamente edificadas, dando superior renda.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

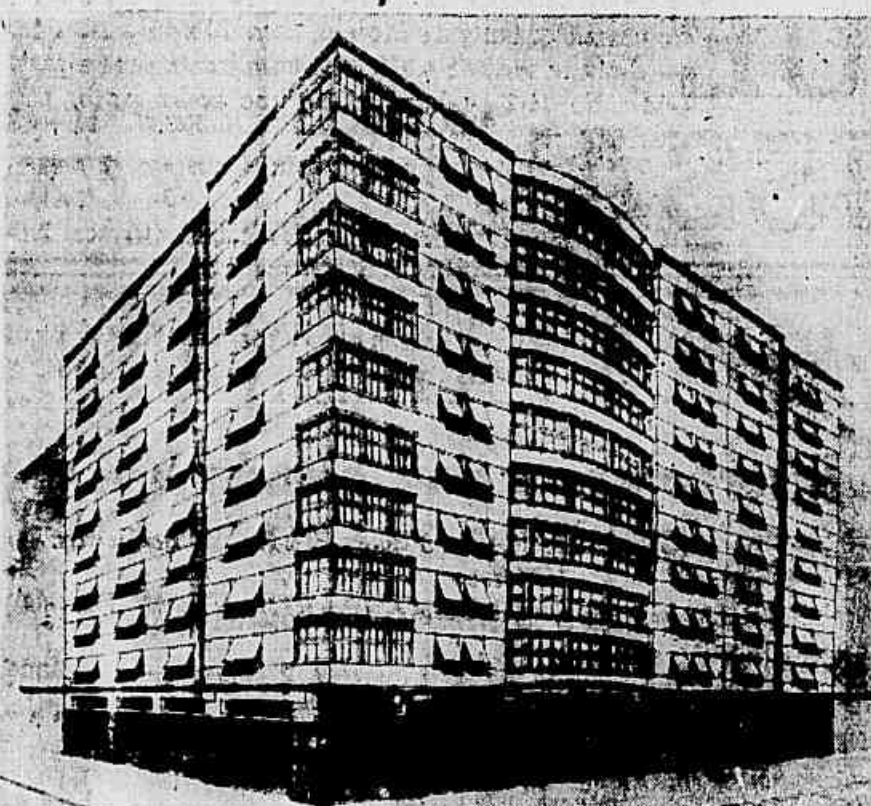
LARANJEIRAS — Vendo por 250 contos, na rua Almirante Salgado, novo e confortável prédio com grande conforto e residência de luxo.

C. JOFFERT
Trav. Ouvidor, 27 — 1.º andar

(X 21767) 91

EDIFICIO OLIMPICO

AVENIDA COPACABANA, ESQUINA JULIO DE CASTRILHOS



Local residencial sem bondes à porta. — 2 únicos apartamentos por andar. — Todos com vista para o mar por meio de varandas envidraçadas. — Cômodos amplos e independentes, com ampla galeria de entrada.

DISTRIBUIÇÃO:

Galeria de entrada, grande Living, Sala de Jantar, amplas varandas envidraçadas, 3 ou 4 grandes quartos, armários, rouparia, banheiros de luxo, grandes Salas de Almoço, cozinha, quarto para 2 empregados, banheiro de empregados, grandes varandas de serviço, 2 elevadores, etc.

O LOCAL E O APARTAMENTO QUE SATISFAZEM PLENAMENTE

151 CONTOS, SENDO 60% FINANCIADO PELA TABELA PRICE

INCORPORAÇÃO E CONSTRUÇÃO DE

R. CABOT & CIA. LTDA.

Rua Alvaro Alvim, 37 — Edifício Rex, 8.º andar, S. 804/805

EDIFICIOS VENDE-SE

Desde 300 contos até 2 mil contos. Informações sob pedido.

Compro à vista

D. B. FREMENT

RUA FELIX DA CUNHA, 45

TEL. 22-2628

(X 21944) 91

HADDOCK LOBO - RENDA

VENDO prédio com dois apartamentos, todos de frente, de acabamento esmerado e apresentação de luxo, distante somente 20 metros da rua Haddock Lobo. Renda de R\$ 60.000,00 por ano. Preço único R\$ 420.000,00. Tratar pelo telefone 22-9445, à Av. Rio Branco, 91-9.º andar, sala 6. (X 21944) 91

APARTAMENTOS - EDIFICIO "UNO"

RUA FIGUEIREDO MAGALHAES N.º 7 — esq. Domingos Ferreira

(A 30 METROS DA AVENIDA ATLANTICA)

Em imponente edifício de esquina, com 10 pavimentos. CUJA CONSTRUÇÃO será iniciada ESTE MÊS, vendem-se os 5 ÚLTIMOS APARTAMENTOS, todos de frente:

3 apartamentos com sala, grande living-room, 2 grandes quartos, ótima varanda, cozinha, banheiro, quarto de empregado, banheiro de empregada, terraço de serviço independente.

Preços: de 92.500\$000 a 105.000\$000.

2 apartamentos Duplex, recuados, com hall, grande living-room, 4 grandes quartos, todos de frente, sendo um com banheiro particular, circundados por dois magníficos terraços, em toda sua extensão, cozinha, banheiro, quarto de empregada, banheiro de empregada e terraço de serviço independente.

Preços: de 160.000\$000 e 180.000\$000.

INCORPORAÇÃO, PROJETO E CONSTRUÇÃO:

COMPANHIA CONSTRUTORA BAERLEIN

AVENIDA RIO BRANCO, 134 - 6.º andar

Telefone: 22 - 5190

Vendem-se TERRENOS, PREDIOS E APARTAMENTOS F. R. DE AQUINO & CIA. LTDA.

(CORRETORES OFICIAIS DA BOLETA DE IMOVEIS DO DISTRITO FEDERAL)

Flamengo

RUA HENRIQUE DE MACEDO — A 50 mts. da praia do Flamengo, 2 ótimos apartamentos, todos de frente, em edifício a terminar a construção dentro de 6 meses, com living, 3 bons quartos, sala, quarto de banho em côr, copa, cozinha, quarto de empregada, garagem, etc. A vista ou com 50% de financiamento.

140.000\$

ED. MAXIMUS — Praia do Flamengo — Ótimos apartamentos ainda disponíveis, prontos para serem habitados, dentro de 3 meses. De 300.000\$ — 150.000\$ e

85.000\$

ÓTIMOS APARTAMENTOS, construídos ou a iniciar a construção na praia ou próximo. A vista ou com grande facilidade de pagamento. De 150.000\$ — 80.000\$ e

60.000\$

Copacabana

TERRENO A' RUA BARBOSA LIMA, defronte à futura praça da Prefeitura, na parte elevada, com ótima vista, 2 frentes, desfrutando maravilhosa vista, prestam-se para construção de residência ou edifício de apartamentos, 26.000 m². Aceita-se oferta.

150.000\$

RUA GOMES CARNEIRO — Bungalow com 4 quartos, 2 salas, cozinha e demais dependências, juntamente com 1 terreno pronto para receber edificação de Edifício de Apartamentos de 3 pavimentos para renda. Custo do prédio e terreno.

230.000\$

APARTAMENTOS — Posto 2 — 4 — 5 e 6 Av. Atlântica e Av. Copacabana. Bem localizados, prontos para ser ocupados imediatamente ou em construção. A vista ou a prazo longo com grande facilidade de pagamento.

Castelo

CINELANDIA — Salão corrido, com 200 m² em ótimo edifício de construção recente. Com uma entrada lateral de R\$ 40.000,00, e o restante a 15 anos: 10%. Tabela Price.

290.000\$

RUA MEXICO — Esquina de Santa Luzia — Ótimo emprego de capital para renda. Edifício Comercial — Construção a ser iniciada imediatamente, 5 únicos andares ainda disponíveis, divididos cada um em 3 salas e etc., próprias para escritórios ou consultórios — Financiamento de 70%, 30% em 18 meses, durante a construção.

650.000\$

Centro

RUA DA GAMBIA — Defronte à estação Maritima — Loja para negócios, com 6 quartos nos fundos, construída em terreno de 5,50 x 15,90.

80.000\$

RUA FREI CANECA — Ótimo terreno de 17,50 x 120, na praça em frente à Av. Salvador de Sá, próprio para construção de edifício para renda, dada a sua ótima situação.

260.000\$

Gijuca

RUA CONDE BOMFIM — RUA — Palacete, construção de 10 anos, no centro da magnífica terreno de 22x35, com 5 salas, 4 quartos, garagem com 3 quartos em cima, quintal e demais dependências, e mais um terreno a ser desmembrado do mesmo prédio, com 20x10, alargando nos fundos para 32.

360.000\$

RUA CONDE BOMFIM — Próximo à rua Uruguai, magnífico terreno de 22x35, próprio para construção de um grande edifício de apartamentos. No terreno existe presentemente uma casa alugada, rendendo 1.200\$.

270.000\$

AV. SARACANA — Próprio para laboratório, colégio, casa de saúde, pensão, etc. Prédio antigo, com 42 metros de frente, com 10 quartos, pronto habitável, garagem, etc.

300.000\$

Lagoa: Gavea

TERRENOS — AV. EPITACIO PERRO — Com 1 frente, próximo ao Sacopã, Área de 12 — 15 — 35 mts. de frente.

desde 108.000\$

RUA FREDERICO EVER — Lindo Bungalow, estilo Mexicano, construído em terreno de 10 x 25.

150.000\$

Leblon

RESIDENCIA — AV. DELPHIN MOREIRA, esquina bungalow de pedra com ótimas acomodações, em terreno de 12 x 35.

400.000\$

Ipapema

PREDIO — RUA HARAS DA TORRE — Estilo Mexicano, com 1 pavimento, tendo 3 quartos, 2 salas, garagem, etc. Construído em terreno de 10 x 20.

155.000\$

Meyer

PREDIO NOVO — 6 Apartamentos, rendendo 2100\$000 mensais. Bom emprego de capital para renda.

200.000\$

Petropolis

RESIDENCIA A' RUA MARECHAL FLORIANO — Próximo à estação da Leopoldina, com 15 metros de frente.

75.000\$

RESIDENCIA — MONTE REAL — Av. D. D. Pedro 1 — Tendo 4 quartos, 3 salas, 3 banheiros, quarto para empregada, etc. Acabada de construir em terreno de 20 mts. de frente.

450.000\$

RUA BARAO DO RIO BRANCO — Esplendido palacete para família de alto tratamento, construído em terreno de 60 metros de frente.

180.000\$

ÓTIMA RESIDENCIA EM VALPARAISO — construída em terreno de 10x13 tendo sala, living, 4 quartos, varanda, quarto de empregada, garagem, etc.

DESEDE 16.000\$

Jacarepagua

NO MELHOR LOCAL, clima seco e saluberrimo, vende-se propriedade construída no centro de um grande parque de árvores frutíferas, numa área aproximadamente de 6.000 m². A propriedade presta-se magnificamente para Week-end, casa de saúde, colégio, pensão, etc. O motivo da venda é ter o proprietário de retirar-se. Aceita-se oferta abaixo do valor real.

150.000\$

Suburbios

RUA MANOEL CERVANTES — Próximo à Rua Telles, prédio de frente da rua com 2 quartos, sala, etc. e mais 2 nos fundos com quarto, sala, etc. Construção 1932.

65.000\$

RUA TRINTE COSTA — Entre Meier e Todos os Santos, Área de 1700 m², própria para construção de casas ou avenida.

60.000\$

F. R. DE AQUINO & CIA. LTDA.

Administração, compra e venda de imóveis

MATRIZ:

Av. Rio Branco, 91, 6.º andar — Tel. 23-1830

AGÊNCIAS:

— RIO — — NITEROI —
Av. Atlântica, 554-B Rua Vis. Rio Branco
Tel. 27-7313 425, S. 3 - Tel. 2282

EDIFÍCIO "TUIUTI"

RUA SENADOR VERGUEIRO, ESQUINA DE HONÓRIO DE BARROS
CONSTRUÇÃO INICIADA

PREÇOS A PARTIR DE 125.000\$000
COM O FINANCIAMENTO DE 70 %
OS 30% DE ENTRADA SERÃO PAGOS
EM 12 MESES, PERÍODO
DA CONSTRUÇÃO.

VENDEDORES:

MENDES FIGUEIREDO & CIA. LTDA.

RUA 13 DE MAIO, 38, 4.º and. (Edif. Colombo)

Fones: 42-2147 — 22-8452 — 42-4572



FINANCIADORES:

BANCO HIPOTECÁRIO LAR BRASILEIRO

RUA DO OUVIDOR, 90

COMODIDADES:

1 GRANDE SALA, 3 GRANDES QUARTOS,
DEPENDÊNCIAS DE EMPREGADOS.
ENTRADA DE SERVIÇO COMPLE-
TAMENTE INDEPENDENTE.

PROJETO E CONSTRUÇÃO DA

CIA. CONSTRUTORA PEDERNEIRAS S/A

AV. GRAÇA ARANHA, 26 — 5.º ANDAR

PARQUE ITACURUSSA'

Visite esse magnífico Parque em companhia de sua família, certo de que lhe proporcionará um agradável passeio.

HOJE será franqueado aos interessados esse Parque a partir das 2 horas em diante.

RUA ITACURUSSA' N.º 123 — Fim da Rua

Bondes Tijuca — Muda — Alto da Boa Vista.

CONDUÇÃO: Onibus N.º 11 — 28 — 29

AUXILIADORA PREDIAL S. A.

RUA DO OUVIDOR, 75

FONE: 43-5007

JULIO (leiloeiro)

Venderá

LARANJEIRAS — Terreno à rua Alice, junto ao n.º 316, 19 x 42. Leilão amanhã, dia 14, às 15 horas.

MARACANA — Bungalow à rua Derby Clube, 183. Leilão, amanhã, 14, às 17 horas.

GLORIA — Predio e terreno, à rua Candido Mendes n.º 147. Leilão, dia 15, às 17 horas.

ENGENHO NOVO — Predio e grande terreno à rua Joaquim Tavora n.º 31. Leilão, dia 15, às 15 horas.

BOTAFOGO — Predio com 2 apartamentos. Trav. Martins Ferreira, 1. Leilão, dia 15, às 15 horas.

GLORIA — Terreno à rua Hermenegildo de Barros, 243 metros entre os n.ºs 130 e 134. Leilão no dia 15, às 17 1/2 horas.

CASCADEIRA — Vila e grande terreno, à Av. Suburbana, 9976 e 9996, rendendo 7.500\$000, anuais. Leilão, dia 17, às 17 horas.

PIEDADE — Vila à rua Belmira, 61, rendendo 8.000\$000 anuais. Leilão, dia 17, às 15 horas.

JARDIM BOTANICO — Terreno no Jardim Corcovado, à rua Abade Ramo, 12 x 31. Leilão, no dia 18, às 15 horas.

AVENIDA EUTACIO PESSOA — Terreno, perto da Fonte da Saudade, à 35 mts. do angulo da rua B, medindo 14 x 27. Leilão, dia 18, às 17 horas.

TIJUCA — Terreno à rua Garibaldi, entre os n.ºs 99 e 107, medindo 10 x 22. Leilão no dia 19, às 16 horas.

S. CRISTOVAO — Predio e grande terreno, à praça Pinto Peixoto, esq. da rua Curuzu n.º 17, 23 x 13. Leilão, no dia 19, às 17 horas.

TIJUCA — Predio à rua Rocha Miranda, 523. Leilão, à praça do Flamengo n.º 5, no dia 21, às 16 horas.

TIJUCA — Terreno à rua Rocha Miranda, 10 x 40, junto ao predio 119. Leilão no dia 21, às 16 1/2 horas.

IPANEMA — Terreno, à rua Cupertino Durão, 10 x 40, de pois do predio 57. Leilão, no dia 21, às 17 horas.

GAVEA — Vila com 12 predios e terreno, à rua Tabira medindo 99 mts., de testada. Leilão no dia 22, às 16 horas.

ESTACIA — Predio e em grande terreno, à r. Corrêa Vasques, 40, 12, 20 x 27. Leilão, no dia 22, à praça do Flamengo n.º 5, às 16 horas.

BOTAFOGO — Predio e terreno à rua Visc. Silva, 33 e 35. Leilão, no dia 22, às 5 horas.

OLARIA — Predio de apartamentos à rua Sen. Antonio Carlos n.º 310. Leilão, no dia 23, às 16 horas, no local.

OLARIA — Predio moderno à rua Teixeira de Castro n.º 254, em terreno de 10 x 120. Leilão no dia 23, às 17 horas, no local.

VILA ISABEL — Vila, com 3 predios extensos e 7 inter-nos, à rua Souza Franco n.º 61, 61-A e 63. Leilão no dia 24, às 17 horas.

COPACABANA — Predio ext. Colonial, à rua Santa Clara n.º 229, 2 pav. Leilão, no dia 25, às 17 horas.

QUIER VENDER SEU PREDIO OU TERRENO? PROCURE O LEILOEIRO JULIO QUE TEM MUITAS ENCOMENDAS A ATENDER

SEÇÃO PREDIAL

— Praça do Flamengo — 25-8110 — 25-8232 e 25-7845

TELEFONES: 25-8110 — 25-8232 e 25-7845

COPACABANA

(Rua Paula Freitas, 45 - esquina da Av. Copacabana)

Vendem-se apartamentos confortáveis.

Sala, saleta, 3 quartos e demais dependências.

Preços de 75 a 125 contos.

GRAÇA COUTO & CIA. LTDA.

RUA URUGUAIANA, 87 - 1.º — TEL. 43-7170

(X 22184) 91

EDMUNDO CANABRAVA BARREIROS
ADMINISTRAÇÃO, COMPRA
E VENDA DE IMOVEIS

QUITANDA, 20 — 4.º — S/ 404 — TELEFONE 22-8118

(X 21723) 91

APARTAMENTOS

Incorporações de Holanda Maia
EDIFÍCIO MARUÁ

Magnífica construção a ser brevemente iniciada, com 11 pavimentos, 2 frentes e linda vista para o mar.

AVENIDA ATLANTICA — Ótimos apartamentos, com 3 quartos, 2 salas, copa, cozinha, banheiro completo, dep/ criado, etc. Preço 160 contos.

GUSTAVO SAMPAIO — Apartamentos com as mesmas peças pelo preço de 130 contos. Garage — Mais 10 contos.

EDIFÍCIO MAIRI

Praça Serzedello Corrêa

Construção a ser brevemente iniciada, constando de 10 pavimentos, com um apartamento por andar, todos de frente, tendo cada: 3 quartos, ótima sala, hall, varanda, banheiro em côr, cozinha, quarto e banheiro de criado, terraço de serviço, etc. Preço 125 contos.

EDIFÍCIO MAJOÍ

Terminando a construção, com 2 frentes, vendo os dois últimos:

AVENIDA ATLANTICA — Magnífico apartamento, com 3 quartos, 2 salas, cozinha, dep/criado, garage, etc.

GUSTAVO SAMPAIO — Ótimo, com 3 quartos, 2 salas, cozinha, dep./criado. Todos com grande facilidade no pagamento, financiamento de 60%, pela Tabela PRICE, no prazo de 15 anos.

Outros detalhes no escritório do corretor

HOLLANDA MAIA
EDIFÍCIO KANITZ

ASSEMBLÉIA, 98, 1.º ANDAR, SALAS 17 e 19-A

(X 21882) 91

MEIER — Vendo propriedade bem localizada, com residência e 2 lotes independentes, ótimo emprego de capital. Não atende pela telefone. N. Rego Macedo, J. Comercio, sala 501.

IPANEMA — Vendo à rua Prudente de Moraes o melhor lote de terreno mudado. N. Rego Macedo, J. Comercio, sala 501.

S. CRISTOVAO — Vendo por 25 contos o melhor terreno à rua Avila, 120. N. Rego Macedo, J. Comercio, sala 501.

LINS DE VASCONCELOS — Vendo ótimo predio com grande terreno que pode ser desmembrado. N. Rego Macedo, J. Comercio, sala 501.

MOBILIARIOS PARA APARTAMENTOS

A Fabrica de Móveis Lamas, rapto em seu grande mostruário anexo às oficinas à rua Melo e Souza n.º 100/10 (próximo à estação principal da Leopoldina), numerosos modelos especialmente criados para apartamentos e que resolvem o problema de escassez de espaço sem prejuizo da boa comodidade e distinção, executando ainda sob desenho e em qualquer estilo ou dimensão, móveis especiais, oferecendo também, em alguns casos, facilidade de pagamento. Os móveis "Lamas" são vendidos exclusivamente no mostruário anexo à fábrica.

— Rua — (X 21723) 91

APARTAMENTOS

POSTO 4

CONSTRUÇÃO A SE INICIAR
BREVENTE

Esquina da Rua Constante Ramos com Domingos Ferreira — lado da sombra, a 20 metros da praia. Financiamento de 60 %, 15 anos Tabela Price. Tipo pequeno com 3 quartos grandes, living, dependências e garage — desde réis 140.000\$000. Tipo grande de luxo, com 5 quartos, 3 salas, 2 salas de banho, dependências e garage — 340.000\$000. Informações e plantas com J. GURGEL DANTAS — firma construtora — Rua do Rosario, 116 — 2.º andar.

(X 21888) 91

COMPRO predios, terrenos, qualquer preço, urgente e pago à vista. Tratar São José, 35, loja com o sr. Faria, toda hora e dia. Fone 42-4919 e subúrbios.

(X 17878) 91

VENDE — Vende-se a casa rodeada de 10.000\$ e terreno na frente e o outro ao lado para novas edificações próximo à Av. Suburbana e Piedade. Preço de tudo 80 contos. M. Bayar, Jornal do Comercio, 85, e 86, P.

(X 21872) 91

AV. ATLANTICA

(POSTO 5)

APARTAMENTOS com entrada, 2 salas, 4 quartos, varanda, 2 banheiros completos, cozinha, quarto e W. C. de empregados, depósito e garagem.

Preço: 300 contos.

Tratar com

GRAÇA COUTO & CIA. LTDA.

RUA URUGUAIANA, 87 — 1.º

Tel. 43-7170

(X 18768) 91

HIPOTECAS E FINANCIAMENTOS PELA TABELA PRICE

Empresta qualquer quantia, sobre prédios bem situados da Gavea ao Mayer, e em Petrópolis. Taxa de 9% ao ano com amortização de 10\$000 por cento de réis, no prazo de 15 anos. Resgata hipoteca para serem pagas por este sistema. Adianta dinheiro para certidões e impostos em atraso.

CREDITO IMOBILIARIO AUXILIAR S/A.
Edifício Am. Comercial — R. Candelaria, 9, 1.º and. sala 301/5
TELEFONE 43-2369 (X 21755) 91

Apartmentos com AR CONDICIONADO atraem sempre!

O ar condicionado valoriza os apartamentos, aumentando o conforto de seus moradores. E a General Electric está apta a fazer todo o qualque tipo de instalações de ar condicionado. Peça informações sem compromisso.

GENERAL ELECTRIC

VENDE DE APARTAMENTOS FLAMENGO

Vendem-se a partir de cinquenta e cinco contos, em ótimo edifício a ser construído à rua DOS DEZEMBROS, quasi na esquina da Praia do Flamengo. Facilita-se o pagamento pela Tabela Price. TRATAR NO

Crédito Imobiliário Auxiliar S.A.
RUA DA CANDELARIA, 9, S. 301/5 — TEL. 43-2369 (X 21754) 91

SRS. CAPITALISTAS

Atualmente rende 6 % e alto lucro, amará 4 % difícil encontrar. Por exemplo pelo Corretor de Imóveis

D. B. FREMENT
foi vendido o Edifício Botafogo, em 1939 por 2.250 contos, e em 1940 de dezmos foi oferta de 3.500 contos e não aceita. Isto é a realidade.

D. B. FREMENT
CORRETOR DE IMOVEIS (X 21904) 91

PREDIOS - TERRENOS

Puando desjar vender ou comprar predios e terrenos procure a seção predial da Casa Bancaria Abelardo de Lacerda, à rua de S. Paulo, 10 — Rio de Janeiro, 85, e 86, P.

TERRENOS VENDE-SE

CENTRO — 900 m2. — 4.000\$000. PRAIA — 700 m2 — 800\$000. LEBLON — 3260 — Praia e av. Niel Mayer — 150\$000, a 23 metros da av. Ep. Pessoa, com 1244 — 80\$000. AV. N. S. COPACABANA — Diversos, alguns de cas.

FLAMENGO — 18 x 40 — 500\$000. Outro — 11,70 x 60 — 150\$000.

D. B. FREMENT
RUA FELIX DA CUNHA, 63 (X 21904) 91

TERRENOS

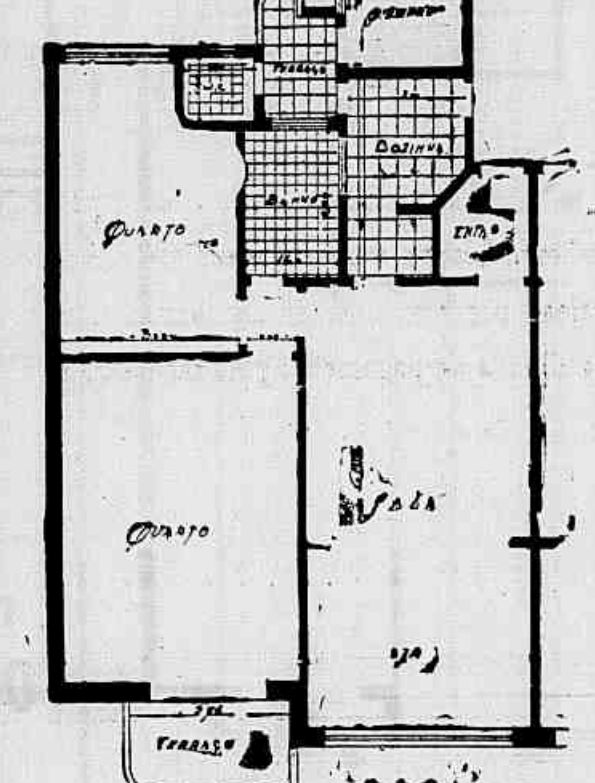
Vendem-se diversos terrenos em todos os bairros a preços vantajosos. CASA BANCARIA ABELARDO DELAMARA — Rua de S. Paulo, 10 — Rio de Janeiro, 85, e 86, P.

Residencia de Luxo no Flamengo EDIFÍCIO ARARANGUA'

Apartamentos residenciais confortáveis

RUA BUARQUE DE MACEDO, 32

lado da sombra — junto da PRAIA



APARTAMENTO DE FRENTE NO 6.º PAVIMENTO
Por 120 Contos.

OUTROS APARTAMENTOS COM SALA DE FRENTE — 3 ou 3 QUARTOS — COPA (com local para geladeira) — COZINHA — TEL. RAÇO (com tanque) — QUARTO E BANHEIRO DE EMPREGADOS — ETC.

Preços desde 80 contos — A prazo de 15 anos. (Tabela Price).

PAGAMENTOS COM O PROPRIO ALUGUEL

PROJETO E CONSTRUÇÃO DE **Mario Cunha & R. Luna Ltda.**

INCORPORAÇÃO VENDAS E INFORMAÇÕES

ENGENHEIRO MARIO CUNHA, AVENIDA RIO BRANCO N.º 109 3.º — TELEFONES: 22-5526 E 43-8712 (X 21828) 91

TAB. PRICE 9% FINANCIAMENTO PARA CONSTRUÇÕES E HIPOTECAS

Os interessados encontrarão a maior facilidade para a obtenção de empréstimos de 60 a 80% do valor do imóvel (inclusive terreno), qualquer que seja o montante da transação, para construir, comprar ou hipotecar prédios situados no Distrito Federal, bem como resgatar hipotecas onerosas, nos prazos de 1 a 15 anos, no escritório de RAUL REBOUCAS, à rua Gonçalves Dias n.º 67, 3.º andar.

(X 20380) 91

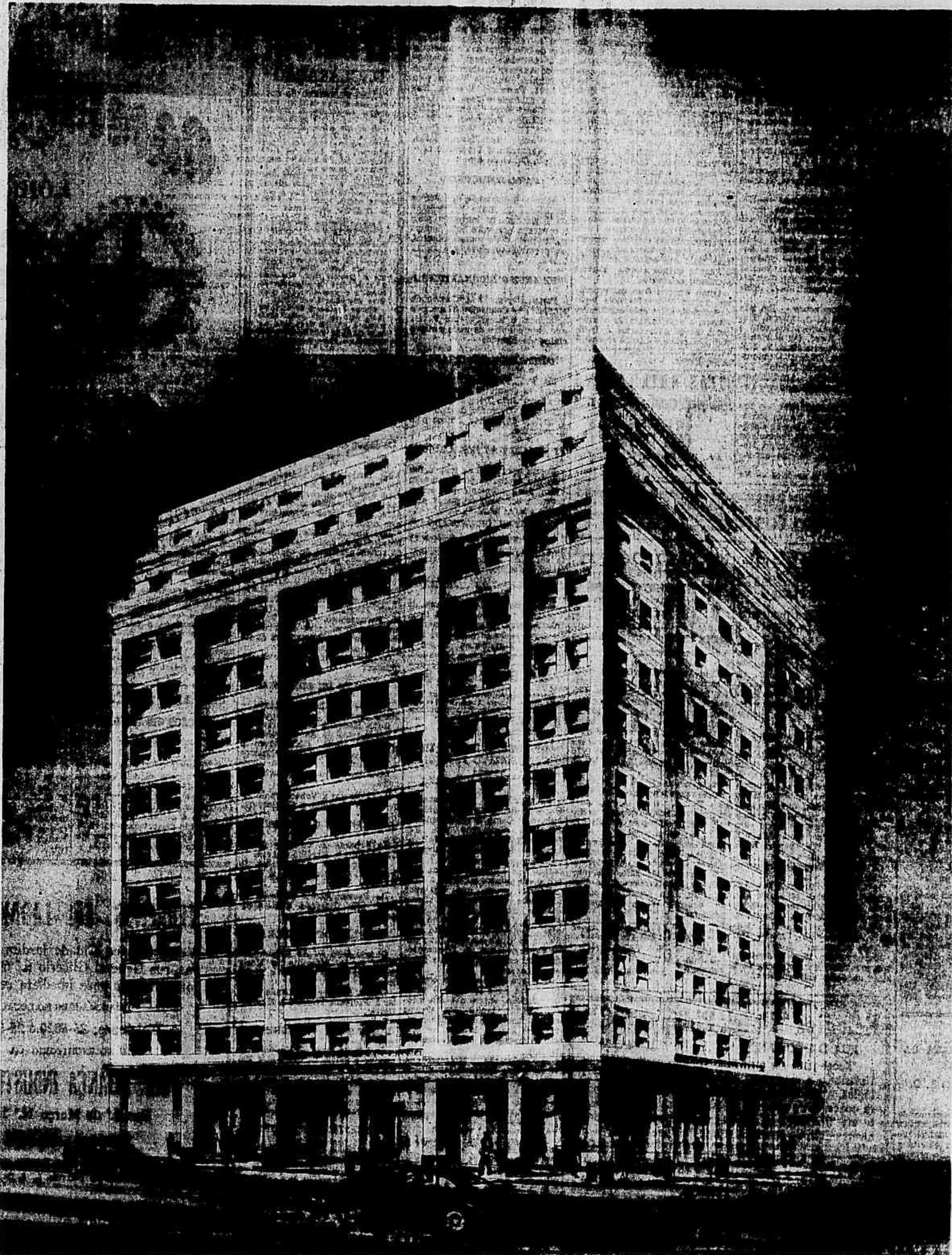
EDIFÍCIO CAPITOLIO ESPLANADA DO CASTELO

QUADRA K. LOTE 6 - AV. SANTOS DUMONT ESQ. AV. NILO PEÇANHA
FRENTE PARA A GRANDE PRAÇA DO CASTELO

CONJUNTO DE SALAS PARA ESCRITÓRIOS E CONSULTÓRIOS

(CONSTRUÇÃO JÁ INICIADA)

SEXTA INCORPORAÇÃO TOTAL



INCORPORAÇÃO

Oscar P. P. de Mello

AV. GRAÇA ARANHA 40

8.º ANDAR — TEL. 42-5274

FINANCIAMENTO

**BANCO HIPOTECARIO
LAR BRASILEIRO**

R. OUVIDOR 90

PROJETO E CONSTRUÇÃO



COMPANHIA CONSTRUCTORA

CAPUA & CAPUA S.A.

ASSEMBLÉIA 104 — 7.º ANDAR

TEL. 42-4127 — 26 — 25

CORREIO ESPORTIVO

TURFE

A CORRIDA DE HOJE NO JOCKEY-CLUB

Desperta extraordinária expectativa o grande prêmio Dezesséis de Julho.

O principal atrativo que oferece o programa da reunião de hoje no hipódromo da Gávea, reside na realização do grande prêmio Dezesséis de Julho, de brilhante tradição na história do nosso turf, cuja disputa suscita sempre um interesse extraordinário. Na distância de 2.400 metros será corrida a importante prova, que figura como sétimo número, e o coetâneo desperta justificada expectativa porque nela retornará a qualidade que se lhe atribui, não obstante levar adversários de consideração, como Bazarzi, Atys e Riviera.

Como mais prováveis ganhadores indicamos os seguintes concorrentes:

Prêmio Mississipi — 1.200 metros — 10.000\$000.
Cat. 1. Bazarzi — J. Mesquita 55
2. Bazarzi — A. Rosa 55
3. Bazarzi — L. Leighton 55
4. Bazarzi — H. Soares 55
5. Bazarzi — W. Cunha 55
6. Bazarzi — J. Zúñiga 55
7. Bazarzi — P. Simões 55
8. Bazarzi — O. Serra 55
9. Bazarzi — L. Benítez 55
10. Bazarzi — R. Urbina 55
11. Bazarzi — G. Costa 55
12. Bazarzi — A. Rosa 55
13. Bazarzi — J. Mesquita 55
14. Bazarzi — A. Rosa 55
15. Bazarzi — J. Mesquita 55
16. Bazarzi — A. Rosa 55
17. Bazarzi — J. Mesquita 55
18. Bazarzi — A. Rosa 55
19. Bazarzi — J. Mesquita 55
20. Bazarzi — A. Rosa 55

Prêmio Saphira — 1.400 metros — 2.000\$000.
Cat. 1. Bazarzi — J. Mesquita 55
2. Bazarzi — A. Rosa 55
3. Bazarzi — L. Leighton 55
4. Bazarzi — H. Soares 55
5. Bazarzi — W. Cunha 55
6. Bazarzi — J. Zúñiga 55
7. Bazarzi — P. Simões 55
8. Bazarzi — O. Serra 55
9. Bazarzi — L. Benítez 55
10. Bazarzi — R. Urbina 55
11. Bazarzi — G. Costa 55
12. Bazarzi — A. Rosa 55
13. Bazarzi — J. Mesquita 55
14. Bazarzi — A. Rosa 55
15. Bazarzi — J. Mesquita 55
16. Bazarzi — A. Rosa 55
17. Bazarzi — J. Mesquita 55
18. Bazarzi — A. Rosa 55
19. Bazarzi — J. Mesquita 55
20. Bazarzi — A. Rosa 55

Prêmio Star Light — 1.500 metros — 6.000\$000.
Cat. 1. Bazarzi — J. Mesquita 55
2. Bazarzi — A. Rosa 55
3. Bazarzi — L. Leighton 55
4. Bazarzi — H. Soares 55
5. Bazarzi — W. Cunha 55
6. Bazarzi — J. Zúñiga 55
7. Bazarzi — P. Simões 55
8. Bazarzi — O. Serra 55
9. Bazarzi — L. Benítez 55
10. Bazarzi — R. Urbina 55
11. Bazarzi — G. Costa 55
12. Bazarzi — A. Rosa 55
13. Bazarzi — J. Mesquita 55
14. Bazarzi — A. Rosa 55
15. Bazarzi — J. Mesquita 55
16. Bazarzi — A. Rosa 55
17. Bazarzi — J. Mesquita 55
18. Bazarzi — A. Rosa 55
19. Bazarzi — J. Mesquita 55
20. Bazarzi — A. Rosa 55

Prêmio Sargento Bramador — 1.600 metros — 2.000\$000.
Cat. 1. Bazarzi — J. Mesquita 55
2. Bazarzi — A. Rosa 55
3. Bazarzi — L. Leighton 55
4. Bazarzi — H. Soares 55
5. Bazarzi — W. Cunha 55
6. Bazarzi — J. Zúñiga 55
7. Bazarzi — P. Simões 55
8. Bazarzi — O. Serra 55
9. Bazarzi — L. Benítez 55
10. Bazarzi — R. Urbina 55
11. Bazarzi — G. Costa 55
12. Bazarzi — A. Rosa 55
13. Bazarzi — J. Mesquita 55
14. Bazarzi — A. Rosa 55
15. Bazarzi — J. Mesquita 55
16. Bazarzi — A. Rosa 55
17. Bazarzi — J. Mesquita 55
18. Bazarzi — A. Rosa 55
19. Bazarzi — J. Mesquita 55
20. Bazarzi — A. Rosa 55

Prêmio Sargento Bramador — 1.600 metros — 2.000\$000.
Cat. 1. Bazarzi — J. Mesquita 55
2. Bazarzi — A. Rosa 55
3. Bazarzi — L. Leighton 55
4. Bazarzi — H. Soares 55
5. Bazarzi — W. Cunha 55
6. Bazarzi — J. Zúñiga 55
7. Bazarzi — P. Simões 55
8. Bazarzi — O. Serra 55
9. Bazarzi — L. Benítez 55
10. Bazarzi — R. Urbina 55
11. Bazarzi — G. Costa 55
12. Bazarzi — A. Rosa 55
13. Bazarzi — J. Mesquita 55
14. Bazarzi — A. Rosa 55
15. Bazarzi — J. Mesquita 55
16. Bazarzi — A. Rosa 55
17. Bazarzi — J. Mesquita 55
18. Bazarzi — A. Rosa 55
19. Bazarzi — J. Mesquita 55
20. Bazarzi — A. Rosa 55

Prêmio Sargento Bramador — 1.600 metros — 2.000\$000.
Cat. 1. Bazarzi — J. Mesquita 55
2. Bazarzi — A. Rosa 55
3. Bazarzi — L. Leighton 55
4. Bazarzi — H. Soares 55
5. Bazarzi — W. Cunha 55
6. Bazarzi — J. Zúñiga 55
7. Bazarzi — P. Simões 55
8. Bazarzi — O. Serra 55
9. Bazarzi — L. Benítez 55
10. Bazarzi — R. Urbina 55
11. Bazarzi — G. Costa 55
12. Bazarzi — A. Rosa 55
13. Bazarzi — J. Mesquita 55
14. Bazarzi — A. Rosa 55
15. Bazarzi — J. Mesquita 55
16. Bazarzi — A. Rosa 55
17. Bazarzi — J. Mesquita 55
18. Bazarzi — A. Rosa 55
19. Bazarzi — J. Mesquita 55
20. Bazarzi — A. Rosa 55

Prêmio Sargento Bramador — 1.600 metros — 2.000\$000.
Cat. 1. Bazarzi — J. Mesquita 55
2. Bazarzi — A. Rosa 55
3. Bazarzi — L. Leighton 55
4. Bazarzi — H. Soares 55
5. Bazarzi — W. Cunha 55
6. Bazarzi — J. Zúñiga 55
7. Bazarzi — P. Simões 55
8. Bazarzi — O. Serra 55
9. Bazarzi — L. Benítez 55
10. Bazarzi — R. Urbina 55
11. Bazarzi — G. Costa 55
12. Bazarzi — A. Rosa 55
13. Bazarzi — J. Mesquita 55
14. Bazarzi — A. Rosa 55
15. Bazarzi — J. Mesquita 55
16. Bazarzi — A. Rosa 55
17. Bazarzi — J. Mesquita 55
18. Bazarzi — A. Rosa 55
19. Bazarzi — J. Mesquita 55
20. Bazarzi — A. Rosa 55

Prêmio Sargento Bramador — 1.600 metros — 2.000\$000.
Cat. 1. Bazarzi — J. Mesquita 55
2. Bazarzi — A. Rosa 55
3. Bazarzi — L. Leighton 55
4. Bazarzi — H. Soares 55
5. Bazarzi — W. Cunha 55
6. Bazarzi — J. Zúñiga 55
7. Bazarzi — P. Simões 55
8. Bazarzi — O. Serra 55
9. Bazarzi — L. Benítez 55
10. Bazarzi — R. Urbina 55
11. Bazarzi — G. Costa 55
12. Bazarzi — A. Rosa 55
13. Bazarzi — J. Mesquita 55
14. Bazarzi — A. Rosa 55
15. Bazarzi — J. Mesquita 55
16. Bazarzi — A. Rosa 55
17. Bazarzi — J. Mesquita 55
18. Bazarzi — A. Rosa 55
19. Bazarzi — J. Mesquita 55
20. Bazarzi — A. Rosa 55

Prêmio Sargento Bramador — 1.600 metros — 2.000\$000.
Cat. 1. Bazarzi — J. Mesquita 55
2. Bazarzi — A. Rosa 55
3. Bazarzi — L. Leighton 55
4. Bazarzi — H. Soares 55
5. Bazarzi — W. Cunha 55
6. Bazarzi — J. Zúñiga 55
7. Bazarzi — P. Simões 55
8. Bazarzi — O. Serra 55
9. Bazarzi — L. Benítez 55
10. Bazarzi — R. Urbina 55
11. Bazarzi — G. Costa 55
12. Bazarzi — A. Rosa 55
13. Bazarzi — J. Mesquita 55
14. Bazarzi — A. Rosa 55
15. Bazarzi — J. Mesquita 55
16. Bazarzi — A. Rosa 55
17. Bazarzi — J. Mesquita 55
18. Bazarzi — A. Rosa 55
19. Bazarzi — J. Mesquita 55
20. Bazarzi — A. Rosa 55

Prêmio Sargento Bramador — 1.600 metros — 2.000\$000.
Cat. 1. Bazarzi — J. Mesquita 55
2. Bazarzi — A. Rosa 55
3. Bazarzi — L. Leighton 55
4. Bazarzi — H. Soares 55
5. Bazarzi — W. Cunha 55
6. Bazarzi — J. Zúñiga 55
7. Bazarzi — P. Simões 55
8. Bazarzi — O. Serra 55
9. Bazarzi — L. Benítez 55
10. Bazarzi — R. Urbina 55
11. Bazarzi — G. Costa 55
12. Bazarzi — A. Rosa 55
13. Bazarzi — J. Mesquita 55
14. Bazarzi — A. Rosa 55
15. Bazarzi — J. Mesquita 55
16. Bazarzi — A. Rosa 55
17. Bazarzi — J. Mesquita 55
18. Bazarzi — A. Rosa 55
19. Bazarzi — J. Mesquita 55
20. Bazarzi — A. Rosa 55

MAX VALENTIM

O futebol e sua técnica

A doutrina dos mais competentes treinadores aliada à prática dos mais completos jogadores do mundo, com 90 desenhos e fotografias.

Prefácio de ARTHUR FRIEDENREICH

EM TODAS AS LIVRARIAS. Preço 10\$000. Interior: pedidos contra reembolso (53032)

ALBA, editora. Lavradio, 60. — Rio.

FUTEBOL

VASCO X FLUMINENSE, A PELEJA PRINCIPAL DE HOJE

De acordo com as novas leis da Federação de Futebol, o Campeonato Carioca teve sua estrutura alterada, com a disputa dos jogos de amadores e juvenis.

Enquanto completando a série dos jogos oficiais, serão disputados os jogos de amadores e juvenis. A disputa dos jogos de amadores e juvenis, com a participação de jogadores de amadores e juvenis, será disputada no dia 14 de julho, às 14 horas, no campo de Fluminense.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F. A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F. A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F. A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F. A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F. A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F. A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F. A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F. A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F. A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

CASAPREESTAKE 18000 TASANILLO

ONTEI VENDEU FEDERAL 18011 DOS 500 CONTOS (3466)

O guarda-chaves foi demitido

O diretor da Central do Brasil, por incapacidade e negligência no exercício de suas funções, o guarda-chaves diário, foi demitido.

Permitida a venda de estampilhas do selo de imigração

O presidente da República assinou um decreto-lei permitindo a venda de estampilhas do selo de imigração, mediante a comissão de um por cento, pago no ato da aquisição.

Preventórios para filhos sadios de leproso

Foi ordenado pelo Tribunal de Contas o registro do contrato firmado entre a Divisão de Obras do Ministério da Educação e Alberto Benvista, para a construção de preventórios para filhos sadios de leproso.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Encerrado o primeiro período na E. N. E. F.

A Escola Nacional de Educação Física e Desportos realizou, ontem, no ginásio de bola no centro, uma sessão de trabalho, com a participação de professores e alunos.

Camisas: José Silva
CASA 3.5
OURIVES, 3.5

DECLARAÇÃO
CARLOS FREDERICO DO COELHO, com 41 anos de idade, casado, funcionário do Ministério da Saúde, residente em Rua da Gávea, nº 12, declara, para os devidos fins, que possui uma doença crônica, conhecida como Epilepsia, e que, em consequência disso, necessita de tratamento médico contínuo, sob a orientação de um especialista.

Antiepileptico Barash
Considerando-se intrinsecamente inofensivo, depois de ter sido usado por mais de 15 anos, este medicamento é considerado o mais seguro e eficaz para o tratamento da epilepsia.

CONTRATOS REGISTRADOS
Na P.M.F. foram registrados ontem os seguintes contratos de jogadores de futebol: João Damasceno, por S. Cristóvão; Evaristo de Souza e Francisco de Freitas, ambos pelo Bonsucesso.

APROVADAS AS INSTALAÇÕES
Foram aprovadas as instalações elétricas do campo do Bonsucesso, examinadas por uma comissão designada pelo presidente da P.M.F.

ARBITRO LICENCIADO
A F.M.F. vem de conceder 15 dias de licença, ao árbitro suplente sr. João Aguiar, para tratamento de saúde.

O VOLLEY DE AMANHÃ
A Federação Metropolitana de Volleyball realizará amanhã mais duas partidas de seu campeonato. Os jogos serão os seguintes: Botafogo x Fluminense, Vasco x Flamengo e Tabajara x Riachuelo.

HYDROCELE
Tratamento em operação, pelo Dr. José Ribeiro Alvim, Al. 1º e 2º.

ATLETISMO
DISPUTA-SE HOJE O III CAMPEONATO JUVENIL
O Botafogo é o favorito
No estádio do Fluminense, amanhã, será disputado o III Campeonato Juvenil de Atletismo organizado pela Federação Metropolitana, e que promete um desdobramento magnífico, devido ao fato de que os atletas participantes são todos jovens, com idades entre 14 e 18 anos.

DUPLAS DE SENHORAS
Quarta-feira — As 4 horas da tarde — Mary Barros x Laura Moraes. Ruth Mesquita x L. Garret. Terça-feira — As 4 horas da tarde — Maria Chiaparello x Vencedora do jogo (Mary Barros x L. Moraes).

SIMPLES DE SENHORAS
Daisy Bastos x Vencedora do jogo (Ruth Mesquita x L. Garret).

DUPLAS DE SENHORAS
Quarta-feira — As 4 horas da tarde — R. Mesquita x Mary Barros x Daisy Bastos e Dulce Reago. Laura Fonseca x Yolanda Walter x Florence Teixeira e Marcelle Hardy.

AS 5 horas da tarde — Sylvio L. Campos x Hercílio Soares. Ademir Faria x Vencedor do jogo (R. Pernambuco x H. Rocha).

R. Pernambuco x Vencedor do jogo (H. Rocha e C. Gonçalves).

DUPLAS DE SENHORAS
Quarta-feira — As 4 horas da tarde — R. Mesquita x Mary Barros x Daisy Bastos e Dulce Reago. Laura Fonseca x Yolanda Walter x Florence Teixeira e Marcelle Hardy.

AS 5 horas da tarde — Sylvio L. Campos x Hercílio Soares. Ademir Faria x Vencedor do jogo (R. Pernambuco x H. Rocha).

R. Pernambuco x Vencedor do jogo (H. Rocha e C. Gonçalves).

DUPLAS DE SENHORAS
Quarta-feira — As 4 horas da tarde — R. Mesquita x Mary Barros x Daisy Bastos e Dulce Reago. Laura Fonseca x Yolanda Walter x Florence Teixeira e Marcelle Hardy.

AS 5 horas da tarde — Sylvio L. Campos x Hercílio Soares. Ademir Faria x Vencedor do jogo (R. Pernambuco x H. Rocha).

R. Pernambuco x Vencedor do jogo (H. Rocha e C. Gonçalves).

Os misterios sexuaes

NA FORMAÇÃO DO SER HUMANO

Desde os mais remotos tempos, o homem vem procurando o estudo da sexualidade. A ciência moderna, através de pesquisas e estudos, a formulação de teorias e a descoberta de fatos, tem revelado a complexidade e a importância da sexualidade na formação do ser humano.

Sanatorios para tuberculosos em Natal e Maceió

O Tribunal de Contas ordenou o registro das distribuições dos créditos de 350.000\$000 e 125.000\$000, respectivamente, para a construção de sanatorios para tuberculosos em Natal e Maceió.

Restabelecido um serviço do rádio de Berlim

Nova York, 12 (Reuters) — O serviço de notícias irradiadas de Berlim para a Columbia Broadcasting System foi hoje restaurado pelo governo alemão.

TERRENOS EM LARANJEIRAS

Vendem-se na Cidade Jardim Laranjeiras, rua General Glicério n.º 69, ótimos lotes prontos para imediata construção.

CIA. ALIANÇA INDUSTRIAL

Rua 1.º de Março N.º 101

Telefone: 43-6372

Projeto aprovado n.º 990/38 — Inscrito sob n.º 17, 3.º

Ofício do Registro de Imóveis, L. 1.º, 2.º.

Gratidão ao Vasco da Gama — O Vasco da Gama, por sua atuação no futebol, é considerado o maior clube do Brasil.

TAÇA "CENTRO CARIOCA" — Inicia-se hoje o torneio de futebol organizado pelo Centro Carioca.

TOURNEIO INTERNO DO COUNTRY CLUB — Os jogos de hoje.

TOURNEIO INTERNO DO COUNTRY CLUB — Os jogos de hoje.

TOURNEIO INTERNO DO COUNTRY CLUB — Os jogos de hoje.

TOURNEIO INTERNO DO COUNTRY CLUB — Os jogos de hoje.

TOURNEIO INTERNO DO COUNTRY CLUB — Os jogos de hoje.

TOURNEIO INTERNO DO COUNTRY CLUB — Os jogos de hoje.

